

2014-04-16  
Ärendenummer 2039/2014

Utsänt till:  
Medlemmarna i AG 60

För kännedom:  
Bertil Pekkari

## Protokoll

Fört vid sammanträdet med AG 60 den 9 -10 april 2014 hos Trafikverket i Borlänge

Lennart Ericson, Infranord AB, **Ordf.**  
Per Westerhult, Svetskommissionen, **Sekr.**  
Gert Andersson, Industrispår i Ystad AB  
Jan Arvidsson, Tata Steel International (Sweden) AB  
Anders Bild, Strukton Rail AB  
Björn Drakenberg, Voestalpine Schienen GmbH  
Per Edvardsson, Strukton Rail AB  
Hans Elgeskog, C.I Pihl  
Mikael Eriksson, Svensk Spårsvets Teknik AB  
Larry Frank, Vossloh Cogifer  
Anders Frick, Trafikverket  
Johan Gunnarsson, Trafikverket  
Jörgen Hammarbäck, ScandRail Sweden AB  
Andreas Hansson, Force Technology  
Anders Hägelmark, Järnvägsskolan – Trafikverket  
Benny Johansson, Heda Skandinavien AB  
Gustav Lindström, Järnvägsskolan - Trafikverket  
Mats Malmgren, Dala Arbetskraft AB  
Åke Moen, Force Technology  
Prolle Swahn, Inspecta  
Henrik Svensson, Rail Weld Sweden AB (RWS)  
Kalle Wigh, Infratek Sverige AB  
Jimmy Wickström, Signal & Banbyggarna AB

### *Dag 1. Onsdagen den 9 april*

#### **1. Föregående protokoll (från den 13 – 14 november 2013)**

Lennart Ericson inleder mötet med att hälsa alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

En genomgång gjordes över ärendena i föregående protokoll. Noterbart är följande: Avskrotaren som har demonstrerats på ett antal möten används på skolan i Vansbro. Ny programvara samt nya batterier gör att 10 skarvar kan klippas av innan batterierna behöver laddas. Kan konstateras att avskrotaren "är på väg åt rätt håll".

Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.



## **2. Information om spårväxelstandarder – Larry Frank**

Larry Frank informerade om Trafikverkets nya spårväxelgeneration, 60 E, se bilaga 1 samt Trafikverkets krav på nytt växeldriv, Easyswitch, se bilaga 2.

## **3. Slipersmatta, Under Sleeper PAD, USP – Anders Frick**

Anders Frick redogjorde för införande av slipermattor för att minska behovet av underhåll samt sänker livscykelkostnaden, se bilaga 3.

## **4. Isolerskarvar, Nya T-dok – Anders Frick**

Anders Frick informerade om ett nytt avtal för Isolerskarvar för fältmontage som gäller från den 2014-03-01. T-Dok 2014:0083 ersätter BVS 522:20, se bilaga 4.

## **5. Påsvetsning av stödräler – Anders Frick**

Anders Frick redogjorde för påsvetsning av stödräler samt kontroll av tungspets/tungans höjd samt sidoslitage på stödräler, se bilaga 5.

## **6. Nya och reviderade standarder – Anders Frick**

Anders Frick informerade om Trafikverkets senaste publicerade regelverk, dvs. KRAV (tidigare standard) samt RÅD (tidigare handbok), se bilaga 6.

## **7. Information om Trafikverket – Anders Frick**

Anders Frick informerade att en ny organisationsstruktur för Verksamhetsområdet "Underhåll" har genomförts, ett förstärkt förbättrat underhåll. Säkerhetsfrågor har lyfts upp efter kritik från massmedia. Se även [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se).

## **8. Svetsansvariga i företagen - Samtliga**

Anders Frick presenterade en lista på svetsansvariga för spårsvetsarbeten i Trafikverkets spår, se bilaga 7

*Dag 2. Torsdagen den 10 april*

## **9. Information från Järnvägsskolan – Gustav Lindström**

Gustav Lindström informerade att Järnvägsskolan i Ängelholm har ett avtal med Arbetsförmedlingen (AF) om grundutbildning på ban- och signalsidan. AF är med och finansierar utbildningen vilket skall garantera en praktikplats då utbildningen pågår. Montering och byggnad av spårväxlar ingår i AF avtalet. Vissa uttagningskriterier krävs såsom syn, hörsel samt språktest. De sökande skall ha anläggnings- och elteknik i bakgrunden. Ytterligare information ges på "Utbildningsnytt" som utkommer var 14:e dag, finns på deras hemsida, [www.jarnvagsskolan.se](http://www.jarnvagsskolan.se)

KE

## 10. SKV Elite och SKV Salino – Fälttester – Status – Hans Elgeskog

Hans Elgeskog gjorde en jämförelse mellan SKV Elite och SKV Salino samt en presentation av resultatet från fälttesterna av SKV Elite som pågått mellan 2011 – 2014, se bilaga 8.

## 11. SKV – Analys vid eventuella avvikelser – Hans Elgeskog

Hans Elgeskog redogjorde för en "Reklamation – Praktikfall" beträffande avvikelser i analysen av SKV Elite samt resultat och slutsatser, se bilaga 9 och 10.

## 12. Skarvfritt spår (registrering av kap i BIS) – Johan Gunnarsson

Johan Gunnarsson redogjorde för ett nytt Krav Dokument för Skarvfritt spår, TDOK 2013:0664. Johan presenterade förändringarna mot den gamla publikationen från 1996 (som har utgått!) samt en sammanfattning av det nya dokumentet, se bilaga 11.

## 13. Nyheter från medlemmarna

- Lennart Ericson informerade att Infranord har ändrats från 5 till 3 regioner (Norra, Östra samt Södra). En del tjänster har tagits bort. Cirka 400 personer är uppsagda.
- Anders Bild informerade att Strukton köpt Balfour Beatty Rail (BBR). Idag är det två skilda bolag där BBR idag heter Strukton Rail Västerås AB. Succesivt kommer bolaget att flyttas över till moderbolaget när allt är klart med Transportstyrelsen, troligtvis under hösten. Totalt anställda är 900 personer. Per Edvardsson kommer att bli Svetsansvarig i moderbolaget och Anders Bild Trafikchef.
- Gert Andersson informerade att en generationsväxling är på gång i Industrispår i Ystad AB, Gerts dotter kommer att ta över som VD inom en snar framtid.
- Anders Frick informerade att han kommer att skriva ett brev till Järnvägsskolan och till skolan i Vansbro där det framgår att utbildningen i termit svetsningen skall följa "Code of Praxis".

## 14. Uppdatering av AG 60:s arbetsområden

En genomgång gjordes över gemensamma projekt/aktiviteter som AG 60 kommer att arbeta med under den närmaste tiden. Följande:

- Europastandarder om mangankorsningar – från SIS
- Produktionsutrustningar för svetsning, t.ex avskrotaren
- Certifiering om man tar med sig egen personal till utlandet – skillnad mellan olika länder, vad gäller
- Metallografi – rålsmaterial – tillsatsmaterial. Information från Tata Steel International och Voestealpine Schienen
- Isolerskarvar (stående)
- Svetsansvariga i företagen (stående)
- Neutralisering, krafter och spänningar i spåret (stående)
- Slipning och förebyggande underhåll
- Förvärmningsutrustningar – kopplat till WPS:en
- Spårsvetsrapport – Krav från Trafikverket

LE

## 15. Övrigt

- Lennart Ericson håller på att utarbete en Svetsrapport (i excell) för att möta Trafikverkets krav. Beslutades att tillsätta en arbetsgrupp bestående av Strukton, Infranord, Railweld, Force, Dala Arbetskraft samt Svensk Spårsvets Teknik för att utarbete en gemensam Svetsrapport.
- Anders Frick kommer att kontakta Railtech International som marknadsför och säljer PLA termit svets samt bjuda in dem till nästa AG 60 möte.

## 16. Nästa sammanträde, tid och plats

Nästa sammanträde med AG 60 Rälssvetsning kommer att äga rum den 4 – 5 november 2014 på Svetskommissionen i Stockholm samt studiebesök på Citybanan.

Ett stort tack till Anders Frick och hans medarbetare på Trafikverket för ett trevligt arrangemang!

Vid protokollet

Justerat



Per Westerhult

Lennart Ericson

### Bilagor

- Bilaga 1 AG 60 60 E-växlar 140409\_10
- Bilaga 2 AG 60 Easyswitch 140409\_10
- Bilaga 3 AG 60 USP 140409\_10
- Bilaga 4 AG 60 Isolerskarvar 140409\_10
- Bilaga 5 AG 60 Stödräler 140409\_10
- Bilaga 6 AG 60 Standarder 140409\_10
- Bilaga 7 AG 60 Svetsansvariga 140409\_10
- Bilaga 8 AG 60 SKV Elite Fältester 140409\_10
- Bilaga 9 AG 60 ET Analys sammanställ 140409\_10
- Bilaga 10 AG 60 ET Infranord analys 140409\_10
- Bilaga 11 AG 60 Skarvfritt spår 140409\_10