

AG 42e Säkerhet vid gasanvändning

2013-11-15
2042/2014

Utsänt till:
Medlemmar AG42e

För kännedom:
Bertil Pekkari

Protokoll

1. Mötets öppnande och godkännande av dagordning

OK

2. Föregående mötesprotokoll (2013-05-17)

Diskussion om medlemspunkten.

Brandskyddsföreningen som förslag

Mikael föreslår Mattias, hos dem som kan brandskyddsfrågor inom räddningstjänst.

Diskussion om giftiga gaser

YIT

Stena Stål, AG42b Peter Norman tar kontakt

Diskussion om punkt 7, högtryck, lågtryck

3. Medlemslistan

4. Lägesrapport från medlemsföretagen

Stefan Herold GasIQ: Flyttat verksamheten till Frölunda svets, Nytt och renoverat. Nöjd med Essen mässan, Bra marknad.

Mikael Glenndahl, Linde representerat i Essen, I sverige har gassidan går knackigt ej på budget, Fordonsindustrin går ryckigt. Stena Line går dåligt vilket påverkar. AGA har 70% marknadsandel och två nya konkurrenter kämpar hårt mot dem.

På produktsidan 300bars Djinney som visar minuter kvar att svetsa. Det är en kompositflaska. Elektroniken reagerar hela tiden med det aktuella uttaget.

Det är en global Linde produkt. Om vi skall göra en nordisk lansering så behövs 20000st flaskor, framförallt populärt med mobila kunder. Finns i 10-20 liter. Liknar en gasolkompositflaska. Linde har ett patent på flaskan. 33% lättare än stålflaska. Finns också lite smartare tillbehör, Gunnar frågar om revisionstider på flaskorna, Mikael vet ej det.

Gunnar Engdahl, berättar om de revisioner han gör , ca 3/vecka. I och med EN-1090-1-2-3, så ser Gunnar en rusning då reglerna börjar gälla Juli nästa år, då skall man börja bygga enligt Eurocode, inte BSK.

Alla 7st tunnelbaneverkstäder har Gunnar varit med på certifieringar hos.

Inriktning mot svetskvalitet, kunskapsgapet är enormt. Det är en utbildningsfråga, vill höja kompetensen hos de små företaget.

Diskussion om hur branschen jobbar mot övergångsperioder.

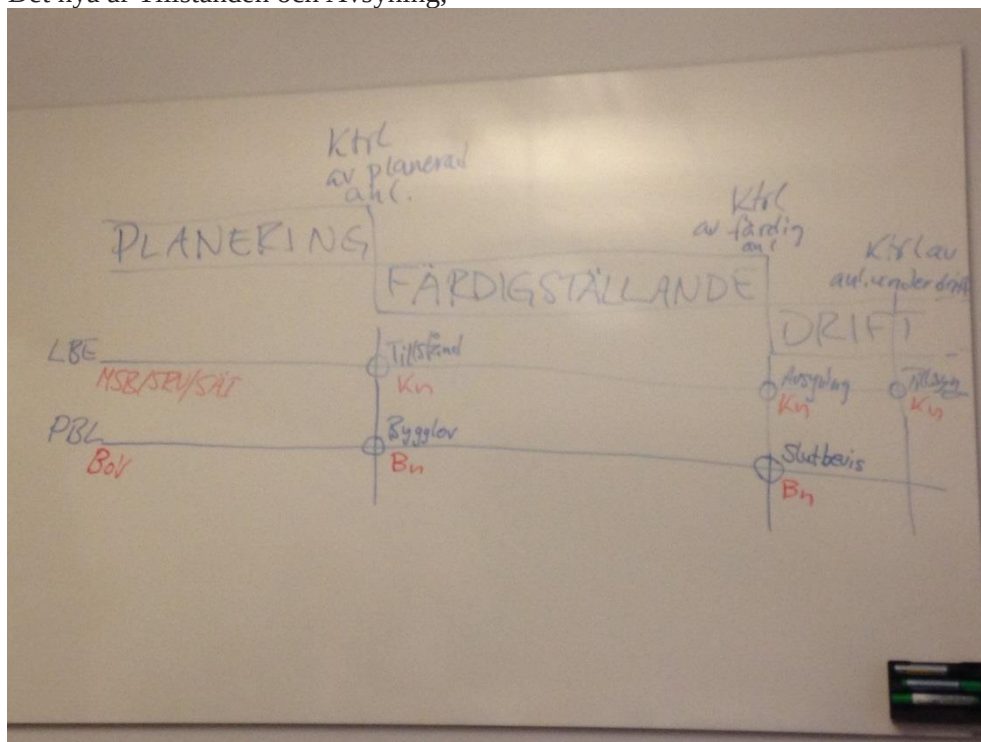
Många SME köper färdiga kvalitetssystem, men sätter sig inte in i materialet, mycket viktigt att företagen tar till sig materialet

Tomas Grut, Inget att rapportera

Lars Synnerholm, L



Det nya är Tillstånden och Avsyning,



, Lagen om Brandfarliga och explosiva varor (LBE), bör läggas till Plan och Bygglagen(PBL)

Man går på mängden brandfarlig vara.

Vilka anläggningar skall vara tillståndspliktiga.

[Länk till MSBF 2013:3](#) och Handbok om tillstånd till hantering...

Tomas tar upp en restaurang som blev stängd pga av att tillstånd för gasanläggning gått ut. Tillstånd gäller 12år.

Schemat ovan är hur man jobbar inom myndigheter.

5. Rapport om försäljning av AG42e skrifter

Peter Rapporterar om försäljningen, dags för nytryck av "Gula Kortet"

6. Inkomna frågor från medlemmarna

Mikael tar upp en fråga om EN 2503 pekar mot EN 562(manometer), men har bytts ut 2010 mot EN 5171, Vad händer om man monterar en EN562 som finns på marknaden, vad händer om en 562 levereras på en 2503?

Lagret av 562 kan säljas ut, inget krav på att "gamla" skall bytas ut mot 5171. Viktigt att säga Godkänd av, inte bara godkänd.

Lars tar upp att produkter som faller utanför en standarduppdatering på inget sätt blir omoderna eller sämre.

7. Informationsprojekt AG 42e, tex Rekommendationer från AG2e

Herbert Nilsson, Flyttbara gasutrustningar

Gula kortet, slut uppdatering logga, skicka runt innan tryck.

8. Rapporter om olyckor/tillbud

Mikael rapporterar om NCC – underleverantör från Irland en kille skulle kontrollera trycket på en regulator, den sprängs. Killen förlorar ett öga då regulatorkroppen går igenom svetshjälmen och han får allvarliga huvudskador.

Ordentlig utredning visade att en bakslagsspärr saknades både på oxygen och acetylensidan.

NCC informerar sina utländska underleverantörer numer om de regler som gäller i Sverige då vi inte har ngt krav på bakslagsspärr på oxygensidan, dock har vi krav på acetylensidan.

AG42e har diskuterat detta i flera år att oxygensidan skall ha en regel om detta.

Uppvaknande för AGA som har gjort om sina rutiner för hantering av utrustning och personal.

Tomas berättar om Kalkolyckan, och Tjärolyckan i Luleå.

Diskussion om antalet arbetsplatsolyckor har ökat, troligtvis pga att andelen inhyrd UH personal.

Lars berättar om olyckan med en gasbuss som körde fast i Klaratunneln, ingen gasolycka då ingen gas läckte ut, vanlig bilolycka. Skedde inte då den gick i trafik.

9. Övriga frågor

Senaste TK134 uppdatering från Mathias

10. Nästa sammanträde 9:e Maj på Elmia svets o Fog