

2023-11-21
Ärendenummer 2100/2023

Utsänt till:
Medlemmarna i AG 60

För kännedom:
Änge mottagare

Protokoll

Fört vid sammanträdet med AG 60 den 14–15 november 2023 hos Trafikverksskolan, Ängelholm.

Närvarande:

Namn	Företag	Dag 1	Dag 2
Lennart Ericson, ordf.	Infranord AB	X	X
Marie Allvar Kärrbrant, sekr.	Svetskommissionen	X	X
Sven Bergström	FlexiRail	X	X
Stefan Kallander	Trafikverket	X	X
Mikael Eriksson	Ericsson & Naessén Entreprenad AB	X	-
Staffan Olofsson	Baneservice AS	X	X
Ellen Erickson	Vossloh	X	X
Jimmy Wickström	NRC Group	X	X
Björn Söderlund	KIWA	X	X
David Heino	Trafikverksskolan	X	X
Mikael Mathiasson	Trafikverket Trafikverksskolan	X	X
Björn Drakenberg	Voestalpine	X	X
Jonny Larsson	Strukton Rail AB	X	X
Mathias Abraham	C.I. PIHL AB	X	-
Andreas Holfve	AFRY	X	X
Jonas Ivenäs	Vossloh Rail Service	X	X
Micael Ekstrand	Rallarsving AB	X	X
Peter Abraham	C.I. PIHL AB	X	X
Jari Olsson	NOSSAB	X	X
Jörgen Hammarbäck	NRCC Nordic Rail Control and Competence AB	X	X
Lars Göran Ivansson	LG IT (NRCC)	X	X
Lars Bjers	Infranord AB	X	X
Chris McKeown	Pandrol	-	X
Erik Gyllenvåg	Vansbro Järnvägsskola	X	X
Henrik Svensson	Scandinavian Track Group STG	X	X

Per Händemark	AFRY	X	X
Tomas Sjöblom	Rallarsving AB	X	X
Nilsson, Thore	KIWA	X	X
Öhrling Christoffer	Vossloh	X	X
Henrik Svärd	NOSSAB	X	X
Abraham Bergman	KIWA	X	X
Kim Rasmusson	Trafikverksskolan	X	X

Bilagor:

Bilaga 1 – Trafikverksskolan

Bilaga 2 – Svetsfel "Smiley"

Bilaga 3 – Järnvägsskolan

Bilaga 4 – Trafikverket

Bilaga 5 – Pandrol

Bilaga 6 – Svetsrapport

Dag 1**1. Konkurrensrättslig efterlevnad.**

Lennart Ericson förklarade mötet öppnat och hälsade samtliga välkomna. Info om middag på Hus 57.

Mötesdeltagarna informerades om och godkände att rätta sig efter riktlinjerna för konkurrensrättslig efterlevnad. *Vid mötet kommer ingen känslig affärsinformation (såsom pris, produktionsdata etc.) att diskuteras och ingen information utbytas i strid med befintlig konkurrenslagstiftning. (www.svets.se/samsyn)*

2. Föregående protokoll (2023-04-18/19)

En genomgång av föregående protokoll (2023-04-18/19) gjordes. Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.

Kort presentation av deltagare. Närvarolista skickades runt.

3. Presentation av Trafikverksskolan - Linn

Se bilaga 1.

Tre marknader - Trafikverket, infrastrukturbranschen, nya i branschen. 50+ orter, 500+ kurser. Skräddarsydda utbildningar, även på plats eller distans. Lokaler/utrustning varierar i landet.

4. Svetsfel "Smiley" - Mathias Abraham, Peter Abraham

Se bilaga 2.

På förra mötet togs beslut att vidareutveckla hållare, alternativ 2. Test v45 visade goda resultat, enkel att använda. Fråga om brännarhöjd, varför ska den vara olika med hållare och utan (högre höjd med hållaren, kompromisslösning)?

Abraham Bergman, kommentar om Venturieffekt som möjlig anledning till att annan höjd krävs/är möjlig.

CI Pihl tar med sig frågan och skickar förklaringen tillsammans med testprotokoll från egna tester.

Ingen annan skillnad i inställningar på brännare? Nej.

Fortsätter med fullskaliga test innan full lansering. Inget tvång att använda, bara ett hjälpmedel.

Bara 3 smileys rapporterade till CI Pihl sedan förra mötet. CI Pihl vill gärna besöka företag.

Ser man synliga förstärkningsjärn i formen, mejla Peter. Ingen risk för kvaliteten, tillfällig avvikelse pga manuellt steg i produktionen.

Spruckna formar har förekommit, meddela CI Pihl om det dyker upp igen.

5. Järnvägsskole – kompetenskrav och utbildningsplaner för järnvägsyrken - Karin Tufvesson, Trafikverket (13.30)

Se bilaga 3.

Karin jobbar på Järnvägscolleges kansli. Karin presenterade arbetet utfört av Järnvägscollege och planen framöver. Har hållt på i knappt ett år. Beslut juni förra året efter utredning på uppdrag av regeringen. Inom Trafikverket juridiskt men egen organisation, sammanslutning inom branschen. Rådgivande organ.

Sätter krav på kompetens och utbildningar. Samlingsarena för frågor kring utbildning. Nätverk mellan företag och utbildningsanordnare.

Våren 2024 påbörjas arbetet för spårsvetsare.

Fråga från Henrik Svensson, finns det ett behov av spårsvetsare? Det finns arbetslösa och man söker sig till andra branscher. Har tillräckligt med utbildat folk, inte tillräckligt med jobb över året.

I snitt 37 nya svetsare per år hos Trafikverksskolan. Inte fullsatta utbildningar.

Abraham Bergman, bra att likrikta utbildningarna.

Stefan Kallander, får frågor om hur man blir godkänd för banteknisk utbildning. Samling kommer ske hos Järnvägscollege. Trafikverket vet inte vad de ska godkänna efter.

Tomas Sjöblom, Trafikverket har kompetensförsörjningsplikt. Måste undersöka behovet genom att räkna svets. Räcker med 300 godkända svetsare. Går inte att fråga branschen.

Karin, handlar mer om att få samma utbildning, inte att få fler svetsare.

Abraham, riskabelt att släppa in fler utbildare genom att godkänna dem och därmed konkurrensutsätta de befintliga?

Vill någon ställa upp frivilligt att diskutera när arbetet kommer igång? AG 60 är positiva till diskussion. Karin/Järnvägscollege är välkomna på möten också.

6. Fika följt av museibesök

Guidad tur på Järnvägens museum i anslutning till Trafikverksskolan.

7. Avslutande diskussion

Uppkomna frågor till Trafikverket diskuterades, svar önskas till nästa möte.

Belastad spårlägesmätning efter varje neutralisering?

Diskussion om formulering av krav på flaskstorlek i TDOK, input till Trafikverket.

Tomas. Varför P19-flaskor och inte P11? Jämnare flöde enl CI Pihl. Tester på Trafikverksskolan visade samma. Jörg Keichel sa samma vid förra mötet.

Krav på PLA? P11.

Ta bort kravet på tvillingslang?

8. Gemensam middag

Dag 1 avslutades med middag på Hus 57.

Dag 2

1. Svetsansvariga i företagen

Se bilaga 4.

2. Nya och reviderade standarder - Stefan Kallander

Se bilaga 4.

Bjud in de som arbetar med dokumenten till nästa möte.

3. Kvalitetsuppföljning i spår – Stefan Kallander

Se bilaga 4.

4. Kallt klimat – Stefan Kallander

Se bilaga 4.

Synpunkt från Lennart Ericson, fel i mallen. Blir orimliga medgivanden/godkännanden för undantag.

Stefan Kallander, ordet "dispens" missbrukas. Ska endast gälla när man frångår regelverket. Kallt klimat är ingen dispens, utan ett godkännande.

Skicka kopia till Stefan Kallander när ni påpekar fel till projektledarna/beställarna.

5. Tillagd punkt: Digital besiktning - Stefan Kallander

Se bilaga 4.

Visar AI-system för besiktning, spåret filmas. Systemet lärs upp av människor, bildanalys. Kan förändra besiktningsmännens arbete framöver.

6. Pandrol, Chris Mckeown

Se bilaga 5.

Kontakta Chris om man vill ha demo, vid frågor etc.

Har det gjorts förändringar på förvärmaren? Jobbar på förändringar, quick release.

7. Skevningsfel - Sven Bergström

Önskar ett direktiv på max bearbetning där man ska byta räls, blir nivåskillnad när man svetsar obearbetad räls mot sliten räls. Stegformar används vid mer än 3 mm. Finns 13 mm maxgräns? Ska man sänka hastigheten?

Tomas Sjöblom: Finns direktiv redan pga påverkan på mer än 7 slipers? Svårbegripligt.

Sidorampräler finns.

Ev. fortsatt diskussion/förtydligande på nästa möte.

8. Presentation Digital svetsrapport - Jörgen Hammarbäck, Lars Göran Ivansson

Se bilaga 6.

Deltagarna fick demoinlogg och fick testa att registrera svetsar.

Jörgen kör skarpt sedan förra mötet. Lätt att kontrollera som svetsansvarig.

Kommentar om att begränsa valen beroende på tidigare val. Alternativt varning till svetsare eller svetsansvarig om orimliga val.

Möjligt att integrera med andra system.

Deltagarna uppmanas att kontakta Jörgen eller Lars Göran om intresse finns att ingå i en arbetsgrupp för vidare utveckling. Deltagarna godkänner att bli kontaktade via mejl för tekniska frågor om rapporten.

9. AG 60 arbetsområde, informationsprojekt

Bordlagt pga. tidsbrist. Ta bort punkt till nästa möte?

10. Nyheter från medlemmarna

Kiwa: CERT online tas bort efter årsskiftet, nytt system kommer.

11. Övrigt

Lennart Ericson: IR-termometer används av vissa. Hur godkänns dessa?

Nämns inte i Trafikverkets regelverk. Visar olika beroende på yta. Ska vara validerad termometer. IR kan användas för indikation/råd.

12. Nästa möte

Nästa sammanträde planeras till 16–17 april 2024, preliminärt i Örebro hos Vossloh rälstillverkning, ev. studiebesök på rälsverkstaden i Sannahed.

Alternativa platser som diskuterades:

- STG, Borlänge.
- Göteborg, nytt Volvomuseum öppnas i mitten av april.
- Vossloh, Finland, 2h med tåg från Helsingfors.

Vid protokollet



Marie Allvar Kärbrant

Justerat



Lennart Ericson