



AG 41b - Aluminium

Temadagar – Fogning av aluminium (förslag/utkast)

Namn: "Temadagar - Fogning av aluminium".

Tid: 10 – 11 september 2002

Plats: Aros Congress Center i Västerås (för 90 pers är bokat till den 10 september). De kan även arrangera middag på kvällen.

Företagsbesök dag 2 (11/9) hos Hydro Automotive Structures.

Målgrupp: Detta blir en bred föreläsning varför alla från svetsare och specialister till ingenjörer osv.

Utställning: Bör värderas

Middag: Ja

Dag 1: Innehåll/program (10/9):

Inriktat på fordon, flyg och marina applikationer. Nedanstående kommer att uppdateras och kompletteras efter hand av Svk Kursverksamhet (Stellan Carlson).

Tid	Ämnen	Innehåll (fokus aluminium)	Möjliga föredraganden
Material/Egenskaper/Konstruktion			
40 min	Material		Staffan Mattson
30 min	Tillsatsmaterial		Mats Öhman, Esab
	Mekaniska egenskaper		Lars-Erik Svensson, Volvo Lars Källman, CSM (FSW)
30 min	Konstruktion/utmattning		Johnny K Larsson, Volvo
Fogningsmetoder			
20 min	Konventionella metoder	En kort grund (MIG och TIG, speciellt att tänka på, pulsning, rengöring etc), "state of the art" och sedan gå in på nya metoder	Lars Barkman, ABB Lars-Erik Stridh, ESAB
20 min	"Nya" metoder	FSW, Laser, Laser-MIG (Fronius), Magnetpulssvetsning, MIG med "växelström". "Spatter free ignition", SFI, för MIG (Fronius). Förmågan hos smältan att ta upp väte jämfört med vid stelningen bör belysas.	Ragnar Gudmundsson eller någon från Fronius eller Kuka
30 min	Svetsövervakning	Är viktigt att det är en bred översikt och inte firmaspecifikt. Kan utgå ifrån de celler som finns på Hydro.	Evert Hagslätt, Svetsmästaren
20 min	Skyddsgaser	Exempel på skyddsgasers inverkan på svetsresultatet och på arbetsmiljön	Ola Runnerstam, AGA Gunnar Linden, AL
20 min	Limning	Som alternativ vid vissa applikationer. Viktiga förutsättningar och egenskaper.	Henrik Nordell, Volvo Gbg Erik Hollander, Volvo Gbg Einar Hultgren, Saab
20 min	Mekanisk sammanfogning	Som alternativ vid vissa applikationer. Viktiga förutsättningar och egenskaper.	Martin Currie el Per Lindahl, Volvo Gbg Anders Boking el. Stefan

Tid	Ämnen	Innehåll (fokus aluminium)	Möjliga föredraganden
			Hansson, Volvo Olofström
Kontroll/Miljö/Utbildning			
40 min	Kontrollmetoder	Viktigt att tänka på med aluminium. De vanliga kontrollmetoderna PT och RT, även UT och EC samt introduktion till AE.	Lars Källman, CSM
30 min	Arbetsmiljö	En uppdatering. Endast om det finns något nytt.	Bengt Sjögren, ALI
20 min	Utbildning	Krav på kompetens och utbildningsmöjligheter.	Lars Källman, CSM
Att bygga med aluminium, erfarenheter från industrin			
	Svetsning (kopplat till praktikfall)	Lyckade exempel Fordon, Flyg och Marin. Jämförelse stål- och Al-konstruktioner och beskrivning av faran med att tänka stål	Ragnar Gudmundsson Lars Barkman, ABB Lars-Erik Stridh, ESAB Vetlanda, Ekenäs Mekaniska verkstad
30 min	Skeppsbyggnad/marina applikationer	Lyckade och mindre lyckade exempel.	Lars-Georg Larsson, Light Craft Eng. Rutger Ogeman, GVA
30 min	Fordonsapplikationer	Lyckade exempel.	Lars-Ola Larsson, Volvo
30 min	Fordonsapplikationer/Automation	Lyckade exempel. Övergång till morgondagens studiebesök.	Harri Levänen, Hydro
Summa 5 h 10 min			

Dag 2: kl 9-12 studiebesök hos Hydro Automotive Structures i Skultuna (11/9)

Kända aluminiumaktiviteter 2002

Nordiskt Aluminiumforum 2002 den 24-25 januari 2002 i Köpenhamn

Seminarium: Aluminium i fordon den 18 mars 2002 i Jönköping

Seminarium – Aluminiumsvetsning den 16 maj 2002 hos Esab i Göteborg

Aluminium 2002 den 18 till 20 september 2002 i Düsseldorf

Svenskt Aluminium (ny organisation motsvarande Scanaluminium i Norge) har något på gång men inte fastställt i tiden än.

ÄR DET NÅGON ANNAN MOTSVARANDE AKTIVITET PÅ OMRÅDET ALUMINIUM SPECIELLT UNDER SENSOMMAREN 2002??? MEDDELA I SÅ FALL UNDERTECKNAD

Synpunkter och tillägg välkomnas!!

/Mathias Lundin