

AG 42e – Säkerhet vid gashantering

Utsänt till: Medlemmarna i AG 42e
För kännedom: Bertil Pekkari

PROTOKOLL

fört vid sammanträde med AG 42e **16:e November 2012** hos MSB i Stockholm

Närvarande:

Lars Synnerholm (ordf)
Peter Norman (sekr)
Lars Bjers
Stephan Boethius
Stefan Herold
Gunnar Engblom
Sven-Erik Sjögren
Olof Hansson

Ordföranden, Lars Synnerholm, hälsade välkommen till

1. Dagordningen

Godkändes

2. Föregående mötes protokoll (2012-11-16)

Med denna kommentar så godkändes Protokollet

3. Medlemslistan

Medlemslistan uppdaterades, adresser, telefon mm.

4. Lägesrapport från medlemmarnas företag

Lars Synnerholm MSB,

Ej konjunkturkänsligt, Flytta från Kungsgatan, fler sammanträdesrum, Flexibelt kontor. Inga större saker har hänt förutom det

Sven-Erik Sjögren Strandmöllen,

Ett kort och koncist: Bra

Stephan Boethius AGA

Rapporterar om en bra augusti, september ok, oktober dålig, november riktigt dåligt. Hoppas att det vänder i utlandet, viket gör att konjunkturen inte har känts alltför mycket. Norden tvärnitade i oktober. November ungefär samma.

Olof Hansson GCE Norden,

Har varit nedåt runt semestern men ser nu bättre ut.

Stefan Herold GasIQ

Märker inte av nedgång men brukar komma ett tag efter

Peter Norman, SvK

Elmia mässan

Lars Bjers Infranord,

Deras år börjar i oktober för Trafikverkets budget måste göras av med innan nya året. Svetsansvarig: Järnväg Sydost 1,4miljarder. Var med och rev upp för 30 år sedan

Gunnar Engblom SaCom

3834 och ISO 1090 revisioner rapporterar att jobbet i hans företag gör att han vill informera sig om vad som händer inom området.

5. **Nyttan av bakslagsskydd på oxygensidan. Förslag till skrift till Arbetsmiljöverket**

Lars S har kontaktat AV, finns inget intresse av att införa en sådan förändring, AV fick för några år sedan en kraftig reduktion av arbetsstyrkan och har inte möjlighet att ändra i en sådan föreskrift, finns en liten chans att ta upp frågan igen då en omorganisation sker på AV. Kan ge en lucka till att ta upp frågan igen. Lars Synnerholm håller koll på vilka personer som byts ut och kontaktar i så fall denna person.

Lars Bjers ger förslaget om att trycka på genom försäkringsbolagen genom föreningen för heta arbeten.

Lars Synnerholm tror att försäkringsbolagen ofta blir uppvaktade av företag. Och därför kanske Svetskommissionen kan ta upp detta och skapa en skrift som skickas till försäkringsbolagen.

Lars Bjers skickar kontakt till SvK för kontakt mot Brandförsvarsföreningen, ansvarig för heta arbeten.

Gunnar Engblom ger förslaget att gå igenom statistik hos AV för skador, olyckor, brännskador. Ger förslaget att en student går igenom 5års material.

S-E tror att olycksriskerna kommer att öka framöver då nya svetsare har mindre erfarenhet av hands on hantering av svetsgaser.

Lars Bjers- funderar om gasansvarig person, har lång erfarenhet av gashantering, men har inte sett en inspektör för gas.

Räddningsverket är nedlagt vilket gör att antalet inspektioner är obefintligt. Arbetsmiljöinspektionen skall sköta all kontroll över ett stort område.

Diskussion om hur man jobbar med säkerhet på arbeten

6. **Rapport försäljning AG42e skrifter**

Peter visar dokumentet Publikationer av AG42e.doc

Utformning av försörjningssystem för gas:

Lars Johansson tycker ej vi skall gå ut och trycka på att skolor skall använda den, däremot har vi med den på de konferenser och seminarier vi deltar på.

Flyttbara gasutrustningar

Stoppad, Herbert har bollen vad gäller uppdatering

Kontrollinstruktion/Gula kortet

Väntar på svar från Brandskyddsföreningen, Se mer info i punkt 7

Kontrollista

Skickas med gula kortet? 1 st per beställning, stora beställningar så skickas flera

Lars Bjers efterlyser mer info på detta blad

Regelguide för säker gashantering

Inget

7 Gula kortet

Lars Bjers: Ställer fråga om servicebil och frågar om märkning av bil som har gasflaskor skall skylt finnas så att flaskor kan föras i skydd vid brand?

Lars Synnerholm säger att om det inte är en arbetsplats eller fordon finns inget krav på skyltning. Märkning skall se ut på ett visst sätt och vara så att den är synlig på det avstånd den skall vara synlig. Vid en viss riskpoäng >1000 skall vissa säkerhetsskydd användas. Kommer ej upp i 1000poäng vid vanlig bilstorlek.

8 Inkomna frågor

Fråga om Service av Bakslagsskydd, var 24:e månad. Från det första bruksdatum, Olof berättar om Safeguard 5 där etiketter för användarstart följer med. Gunnar ställer frågan hur detta följs upp. Märkningen skall kunna knyta till produkten.

Lars Bjers berättar om hur deras system för gaskontroll fungerar, databaserat och individbaserat. Bjers använder SWEDACS färgkombinationer.

Lars Synnerholm berättar om att cisternbestämmelser är ändrade till att det står när nästa kontroll skall ske isf när senaste kontrollen är gjort

S-E varför finns röd slang kvar för acetylen? Svar, får ej blanda vissa gassorter. Risk för nedbrytning och lagen säger att man skall använda en slang som är anpassad för gasen man använder.

9 Nya föreskrifts projekt

Bjers frågar : Vem kör kursen , säker gashantering? Flera kör denna kurs.

Vad finns för guidelines vad som skall gås igenom i en sådan kurs,

Lars Synnerholm säger att kunskapen skall ligga på en nivå så att personen kan sköta sitt yrke. Stephan håller i en del utbildningar om gassäkerhet.

Bjers säger att kunskapen skall journalföras vad gäller.

Tillägg enligt lösblad för Rekommendationer från AG42e

11 Rapporter om gasolyckor och tillbud

Stephan visar bild där flasktopp brunnit pga av felanvändning av tryckregulator.

Stora ögon utomlands då man berättar att i Sverige skjuter man sönder flaskor vid brand.. Sönderfall av acetylen skall inte förutsättas vid mekanisk påverkan, testat med fall på 12 meter.

12 Övriga frågor

MSB ger ut Cisternföreskrifter för Dummies, det läggs ned mycket tid på att förklara grundläggande begrepp. Lars Synnerholm delar ut dokumentet som skall användas av privatpersoner och Räddningstjänsterna.

Lars Synnerholm tar gärna in synpunkter.

13 Nästa möte

17:e Maj, MSB, Stockholm

Vid protokollet



Peter Norman