



AG 50 - Mekanisk sammanfogning

Distr per e-post till medlemmar AG 50
För kännedom: B.Pekkari

PROTOKOLL

fört vid telefonmöte med AG 50 fredagen den 6 juni 2003 kl 13.30-14.30

Deltagare: Richard Johansson (ordf), Johan Gripenberg, Lars Mohlkert, Sven-Ove Olsson, Stellan Carlson

§ 1 Mötets öppnande

Ordförande hälsade oss välkomna och öppnade mötet.

§ 2 Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkändes.

§ 3 Medlemsfrågor

Medlemslistan är omfattande men många medlemmar är inte så aktiva. Vi bör vid kommande möte diskutera hur vi kan aktivera till deltagande vid våra möten.

§ 4 Korta rapporter från medlemmarna

Johan meddelade att Colly levererade en hel del utrustningar för stansnitning till SAAB Automobile AB.

Hos Colly upplever man det som att man är återhållsam med investeringar i stuknitning frånsett handmaskiner till byggsidan som nu levereras i större omfattning.

Lars informerade att han ansvarar nu för all fogningsteknik inom SAPA.

Sven-Ove informerade om att SAAB Automobile använder stuknitning i SAAB 9/3 och 9/5 i bakluckan av stål och i motorhuven av aluminium. Totalt ca 200 stuknitar. Gör en del försök med stansnitning.

Stuknittekniken fungerar tillfredställande men man har problem med utbildningen av operatörer.

Richard berättade att stuknitning dominerade hos Volvo PV.

Jaguar som ju är inom Fordgruppen studerar stuknitning av höghållfast stål.

<i>Postadress/Postal address</i>	<i>Besöksadress/Office address</i>	<i>Telefon/Telephone</i>	<i>Telefax</i>	<i>E-mail</i>	<i>Bankgiro</i>
Svetskommissionen				svetskom@svets.se	711-2154
Box 5073	Grev Turegatan 12A	Nat. 08-791 29 00	Nat. 08-679 94 04	Web location	Postgiro
S-102 42 Stockholm	Stockholm, Sweden	Int. +46-8-791 29 00	Int. +46-8-679 94 04	www.svets.se	53917-1

§ 5 Forskning vid högskolor och institut

Volvo har några projekt bl.a. om utmattning av mekanisk sammanfogning på gång med Institutet för Metallforskning. Richard kommer vid kommande möte att ge oss mer information beroende på vilken "sekretess-nivå" som projekten har.

§ 6 Utbildning och konferenser

Alla var överens om att det föreligger ett stort behov av utbildning inom mekanisk sammanfogning såväl utbildning/information om metodernas möjligheter och begränsningar som behovet att utbilda operatörer.

Collys Fästelementskola får goda vitsord från industrin. Man startar nu även utbildning för handledare.

Men det finns ett ytterliggare behov av en "neutral" utbildning. Inför Svetskommissionens kursprogram för 2004 bör vi diskutera möjliga kurser och inriktning.

Svetskommissionen ansvarar för Svetsforum på Tekniska Mässan den 7-11 oktober. Temat på Svetsforum blir

"kompetenshöjning är ett viktigt sätt att öka svensk verkstadsindustris konkurrenskraft".

En presentation om mekanisk sammanfogning bör ingå.

§ 7 Standardisering

På europisk nivå har man under en tid diskuterat behovet av europeiska standarder inom området mekanisk sammanfogning av tunnplåt och därmed behovet av en kommitté som arbetar med detta. Man anser utanför Sverige att vi har en stark branschgrupp (AG50) menar man att vi kanske är beredda att att driva och ta ordförandeskapet för denna kommitté. SVK Mathias Lundin har tillställt alla medlemmar inom AG50 ett brev om denna förfrågan.

Anders Boking Volvo, Olofström har meddelat att svensk industri bör vara med och ser en stor fördel i om vi har ordförandeskapet. Men det kommer att kosta en del och tar resurser.

Richard och Anders kommer att diskutera saken närmare.

Flera av medlemmarna har svarat att de inte avser att ställa upp.

Om vi säger nej så får sannolikt Frankrike frågan om att driva kommittén

Vi måste slutgiltigt klargöra vår inställning vid nästa möte.

§ 8 Föreligger det behov att ändra AG50:s arbetssätt och målsättning

Deltagarna ansåg att AG50 verkligen har en viktig funktion att fylla och att målsättningen ej bör ändras.

Men vi måste få med fler av medlemmarna på de två möten som får anses som minimum per år.

Kanske vi skall ha ett fysiskt möte och ett telemöte?

Får diskuteras vidare vid nästa möte.

§ 9 Artiklar till tidningen SVETSEN och AG50 information på webben

Stellan efterlyste material till tidningen.

§ 10 Övriga frågor

Inga övriga frågor förelåg.

§ 11 Nästa möte

Richard inbjöd till möte hos Volvo Personvagnar AV, Torslanda.
Tidpunkt senare **ändrad till 23 oktober 2003.**

§ 12 Mötets avslutande

Ordföranden tackade deltagarna och avslutade mötet.

Vid protokollet:

Stellan Carlson