

PROTOKOLL

fört vid sammanträdet med AG 60 **den 5 – 6 maj 2010** hos AB Storstockholms Lokaltrafik (SL), Stockholm

Närvarande

Lennart Ericson (ordf)
Per Westerhult (sekr)
Paul Abrahamsson (delvis – SL)
Håkan Andersson
Perder Andersson (delvis – SL)
Jan Arvidsson
Anders Bild
Stefan Cavalli Björkman (delvis – SL)
Björn Drakenberg
Per Edvardsson
Mikael Eriksson
Jörgen Hammarbäck
Anders Hägelmark
Åke Moen
Kari Murto
Karin Velander

Ordförande hälsade deltagarna välkomna och öppnande mötet. Konstaterades att Svetskommissionens sekreterare är ständig sekreterare.

Måndagen den 5 maj

Presentation av Stockholms Lokaltrafik (SL) – del 1

Mötet inleddes med att Stefan Cavalli Björkman informerade kort om Stockholms Lokaltrafik (SL). Noterbart är följande:

- Totalt reser 700 000 resenärer per dag med SL.
- SL har 78 procents marknadsandel vid ”maxtime”
- 14 000 personer arbetar i trafiken.
- Operatörer under SL är: Veolia Transport, Busslink, Stockholmståg, Swebus, Roslagståg och Arriva

- Omsättningen år 2008 uppgick till 13 miljarder kronor
- Investeringar år 2008 uppgick till 3.6 miljarder kronor
- Antalet anställda i ”moderbolaget” SL är cirka 700
- SL:s roll i verksamheten: långsiktig planering, integration och koordination av SL trafiken, infrastruktur inklusive spårfordon och stationer, upphandling
- Infrastrukturen: 1000 spårfordon, 244 stationer, 900 000 kvm fastighetsyta, 233 km bansträckning, 167 broar, 32 depåer
- Certifierade 2006 enligt den internationella miljöstandarden ISO 14 001
- Investeringar 2009 – 2013: Nya bussdepåer, dubbelspår på Roslagsbanan, nya signal-system på ”röda linjen”, tvärbanan Norr – Solna, upprustning av ”gröna linjen”

2 Föregående protokoll (från den 12 - 13 november 2009)

En genomgång gjordes över ärendena i föregående protokoll.

Noterbart är följande: ”Hur reparerar man sprickor i mangankorsningar?”. Frågan kommer att tas upp på nästa möte när Anders Frick från Trafikverket är med.

Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.

3 Lägesrapport om Trafikverket – Anders Frick

Det nya Trafikverket bildades den 1 april 2010 och ersätter Banverket, Vägverket och SIKa. Ingående information om det nya verket kommer att presenteras av Anders Frick på nästa möte.

Det bör även noteras att Järnvägsskolan är nu en resultatenhet i Trafikverket.

4 Information om Infranord AB – Lennart Ericson

Lennart Ericson informerade att Banverket Produktion har blivit ett eget bolag sedan den 1 januari 2010 och fått namnet Infranord AB. Noterbart är följande:

- Huvudkontoret är förlagt till Solna
- Är etablerad över hela landet med 3000 anställda och det finns fem regionkontor i landet
- Omsättning uppgår till 4.5 miljarder kronor
- Nordens ledande entreprenör av kompletta järnvägstekniska tjänster
- Infranord AB kan grovt delas in i följande fem sektorer: Service, anläggning, maskin, tele och verkstad

Ytterligare information se, www.infranord.se

5 Avslutade EU projekt: Innotrack – Gas pressure welding – Lennart Josefson

Det var planerat att Lennart Josefson skulle ge en presentation av det nyligen avslutade INNOTRACK projektet ”Gas pressure welding – Quality of Test Welds”. Tyvärr så kunde inte Lennart Josefson delta på mötet. En avrapportering kommer att ske på nästa möte. I bilaga 1 finns hela rapporten ”Gas Pressure Welding – Quality of Test Welds”. På grund av rapportens storlek (3 MB), så har rapporten lagts in på Svetskommissionens hemsida, under arbetsgrupp AG 60.

Lennart Ericson redogjorde för nya/reviderade Banverks standarder, BVS:er, enligt följande:
BVS 524:20 ”Svetsning av räler och rälskomponenter – Godkännande av svetsprocedurer”.

Nytt i standarden (revidering) är följande: ”Respektive svetsentreprenör skall arbeta utifrån ett av tredje part certifierat och godkänt kvalitetssystem motsvarande det i SS-EN ISO 3834 – 2 beskrivna. Entreprenör som utför svetsningsarbete i Banverkets spår skall skicka en kopia av certifikat och godkänt kvalitetssystem till Banverket Leverans/Anläggning, sektion Bana, senast 6 månader efter etablering som entreprenör”.

I bilaga 2 finns hela BVS 524:20, (inlagt på www.svets.se , underavd AG 60).

BVS 524.24 ”Svetsning av räler och rälskomponenter – Svetsarprovning”.

Nytt i standarden (revidering) är följande: ”Under praktiktiden är det lämpligt att svetsaren arbetar tillsammans med erfaren spårsvetsare, som fungerar som mentor till den praktiserade spårsvetsaren, alternativt arbetar tillsammans med den svetsansvariga. Eftersom den praktiserande svetsaren ej har formell behörighet enligt denna standard att utföra svetsning i Banverkets spår.....”

I bilaga 3 finns hela BVS 524:24, (inlagt på www.svets.se, underavd AG 60)

BVS 524.2 ”Svetsning i kallt klimat”.

I bilaga 4 finns den reviderade standarden BVS 524.2, (inlagd på www.svets.se, underavd AG 60)

Önskemål framfördes att få en redogörelse på nästa möte vad som gäller vid ”svetsning i kallt klimat”.

7 Projekt; Hjulbrott – Lennart Josefson

Det var planerat att Lennart Josefson skulle hålla ett föredrag om hjulbrott på detta möte, men eftersom Lennart inte hade möjlighet att delta så kommer presentationen att ske på nästa möte.

I bilaga 5 finns hela föredraget ”Probability of subsurface fatigue initiation in rolling contact” inlagt på www.svets.se, underavd. AG 60

8 Vad gäller angående ”6 – års förlängning” av svetsarprovningssintyg enligt BVS 524:24

Vid föregående möte beslutades att tillsätta en arbetsgrupp som skall diskutera Banverkets standarder (BVS) som skall revideras. Bland annat skulle förslag på uppdatering av ”6-års förlängning” av svetscertifikat enligt BVS 524:24 diskuteras. Ett förslag på revidering har sammanställts av Anders Frick efter detta möte, se bilaga 6.

Beslutades att ta upp ärendet igen på nästa möte.

I samband med detta möte diskuterades att ta fram en lista/förteckning på svetsansvariga på olika företag. Åke Moen tog på sig att sammanställa en lista som kommer att vara klart till nästa möte.

Tisdagen den 6 maj

9 Information om SL i stort samt deras ban underhåll – del 2

Peder Andersson från SL redogjorde för vad Banavdelning ansvarar för, se nedan:

- 460 km spår över och under jord
- 1000 växlar
- cirka 160 broar
- 90 km tunnlar
- 200 stationer

SL's teknikavdelning ansvarar för följande delar:

- Banöverbyggnad
- Elkraft till tågdrift
- Elkraft 400 V
- Signal
- IT/Telesystem

10 Information om Citytunneln i Malmö

Lennart Ericson kortfattat om det pågående bygget av Citytunneln i Malmö. Totalt är Citytunneln 17 km lång och förbinder Malmö C med Öresundsbron. Invigning av tunneln äger rum den 4 december 2010.

Ytterligare information: www.citytunneln.com

11 Mobil brännsvetsning

Informerades att en mobil brännsvetsningsutrustning kommer att bli godkänd inom en snar framtid. VR – Track ligger ”på hårt” för att få in den på marknaden.

12 Svetsning av 359 LHT med termit

Ärendet utgår. Kommer att behandlas på nästa sammanträde när Anders Frick är med.

13 Uppdatering av AG 60 arbetsområden

En uppdatering gjordes över gemensamma projekt/aktiviteter som AG 60 kommer att arbeta med under den närmaste tiden. Följande projekt ansågs mest prioriterade:

- Rekommendationer för långa växeltungor
- Produktions hjälpmedel för svetsning – Tips och rekommendationer
- Bjuda in leverantörer till våra möten som presenterar sina produkter
- Metallografi – rälsmaterial – tillsatsmaterial
- Växelslipmaskiner, slipfrågor allmänt
- Tillsätta olika arbetsgrupper för att lösa specifika problem
- Hybridformar. **Nytt!!**
- Förvärmningsutrustningar – kopplat till WPS:en. **Nytt!**
- Slipning av nya och slitna räler – hur mycket får man slipa samt vilka intervall skall man ha. **Nytt!**

15 Information om EU projektet Railsafe 2

Westerhult presenterade statusen för det pågående EU projektet Leonardo Da Vinci ”Railsafe ” som startade hösten 2008. En pilot kurs i ”Arc welding” har tagit nyligen utarbetats samt en frågebank till de olika avsnitten (Svetskommissionens del).

16 Övrigt

Inga övriga frågor.

17 Nästa sammanträde

Nästa sammanträde med AG 60 är planerat till den 16 – 17 november 2010. Förslag hos Göteborgs Spårvägar.

Vid protokollet

Justerat

Per Westerhult

Lennart Ericson

Bilagor

2063 10 Bil.1 Gaspressure welding

2063 10 Bil.2 BVS524:20

2063 10 Bil.3 BVS524:24

2063 10 Bil.4 BVS524:2

2063 10 Bil.5 Probability of subsurface...

2063 10 Bil.6 6-års förlängning

Ovanstående sex bilagor har lagts in på Svetskommissionens hemsida www.svets.se under AG 60 – Rälssvetsning.