



AG 60 - Rälssvetsning

2020/03
Stockholm 19 jan 2003

Protokoll fört vid första möte med AG 60 den 17 januari, 2003. Svetskommissionen
Stockholm

Närvarande:

Roger Asp, ESAB AB
Zivko Cindric, Göteborgs spårvägar
Anders Bild, Svensk Banproduktion AB
Alexander Santos, SL Infrateknik AB
Johan Blomqvist, Force Technology Sweden AB
Göran Lager, Force Technology Sweden AB
Per Edvardsson, SRS, Swedish Rail System AB
Gustav Lindström, Banverket, Banskolan
Lars Johansson, Svetskommissionen
Sven Halvars, Gävle Järnvägsteknik AB
Anders Frick, HK Banverket
Calle Wigh, NTS, Nordic Turnout System AB
Lars Brännström, Voith Turbo AB
Henrik Svensson, RWS, Rail Weld Sweden AB
Thomas Sjöblom, RWS, Rail Weld Sweden AB
Håkan Anderson, Voestalpine Schienen GmbH
Mathias Lundin, Svetskommissionen
Lennart Josefsson, Chalmers Tekniska Högskola
Gunnar Engblom, SaCom/Svetskommissionen

Anmält förhinder:

Sven-Åke Samuelsson, Brightbond, Midrock Group AB
Bengt Dahl, Banverket Produktion
Ulf Rapp, Enista AB
Lars-Olov Johnsson, Dalaspår AB
Arne Anderdahl, ASK AB, Anderdahl Svetskunskap AB

Ytterligare några personer/företag överväger medlemsskap i arbetsgruppen, diskussioner pågår. För att delta i gruppens arbete i fortsättningen förutsättes medlemsskap i Svetskommissionen.

1. Dagordningen fastställdes
2. Till ordförande för mötet utsågs Gunnar Engblom samt Anders Frick att bistå med protokollet.
3. Deltagarna presenterades för varandra och fördjupade presentationer kommer när respektive ämnesområde behandlas, klart är dock att gruppen företräder på ett utmärkt sätt ett brett spektrum av kompetenser som säkerställer att frågor kommer att kunna behandlas på ett utomordentligt sakkunnigt sätt i det fortsatta arbetet.

<i>Postadress/Postal address</i>	<i>Besöksadress/Office address</i>	<i>Telefon/Telephone</i>	<i>Telefax</i>	<i>E-mail</i>	<i>Bankgiro</i>
Svetskommissionen				svetskom@svets.se	711-2154
Box 5073	Grev Turegatan 12A	Nat. 08-791 29 00	Nat. 08-679 94 04	Web location	Postgiro
S-102 42 Stockholm	Stockholm, Sweden	Int. +46-8-791 29 00	Int. +46-8-679 94 04	www.svets.a.se	53917-1

4. Lars Johansson, VD för Svetskommissionen presenterade kommissionens uppgifter och arbetsformer. En viktig del är certifieringen i Sverige för de program som handhas av EWF (European Welding Federation) och IIW (International Institute of Welding). För de utbildningar där IIW nu har ansvaret dvs. EWS, EWT och EWE kommer enbart IIW diplom att lämnas till godkända kandidater från och med den 1 juli 2003. Hitills har man fått detta diplom till en merkostnad. Den nya benämningen för dessa nivåer blir IWS, IWT och IWE. Dokumentation utdelades till närvarande personer.
5. Lars presenterade ett planerat EU projekt inom Leonardo Da Vinci som benämnes Qualtrack, där ett åtta länders medlemmar av EWF ansöker om medel 796 000 kEUR (varav 75 % söks från Leonardo) under en treårsperiod. Den ursprungliga anökan inlämnades den 4 november 2002. Svetskommissionen har anmält intresse från svensk sida att delta i projektet och har i januari 2003 ersatt det holländska svetsinstitutet (NIL) i projektgruppen. Gustav Lindström, Banverket samtyckte att vara svensk representant i denna arbetsgrupp, förutsatt att projektet godkännes. Som synes kan vår grupp AG 60 bidra på ett väsentligt sätt då det hos oss finns en genuin rälssvetskunskap som uppenbarligen ej är representerad av övriga länders representanter. Allt enligt holländaren Hans van den Bruck som är projektkordinator och kontaktperson till EU:s Leonardoprogram. AG 60 kommer om allt går som planerat att fungera som en referensgrupp, därvid kommer vi på ett naturligt sätt att få inflytande på hur regler sätts för utbildning, utbildningskontroll samt certifieringar som relateras till rälssvetsning. Dokumentation utdelades till närvarande.
6. Lennart Josefsson presenterade verksamheten inom Chalmers vad gäller järnvägsområdet.
 1. Lennart Josefsson presenterade verksamheten inom Chalmers vad gäller järnvägsmekanikområdet.
 - a. Intelligent Vehicle and Transport System, även benämnt IVTS, där Vinnova stöder projektet. Ansökan omfattar ett program kostnadsberäknat till 10 MSEK över en period av 3,5 år. Den strategiska idén drivs av ägarna till Lindholmen Science Park AB. Ägarkretsen skall vidgas och ett stort antal aktörer i Västsverige har uttryckt sitt intresse att delta. Fysiska och immateriella investeringar skall riktas mot Trafikrelaterad säkerhet, Realtidslogistik, Urbana transporter, Telematik och Innovationsstöd.
 - b. Charmec (Chalmers Railway Mechanics, se www.charmec.chalmers.se för ytterligare information) är ett av NUTEK/VINNOVA:s nationella kompetenscentra. CHARMEC startade 1995 och administreras från Institution för Teknisk Mekanik, där också dom flesta projekten genomförs. Man studerar bl a rälssvetsning och påsvetsning av slitbanan på rälsen. Lennart delade ut dokumentet "Numerical Simulation of Welding Operations in Connection to Railway Rails IIW-X/XIII/XV RSDP 75 02. I dokumentet beskrives dels brännstumsvetsning av räls i stationära anläggningar, dels påsvetsning av ett ytskikt med stor hårdhet på delar av rälsen som kommer i kontakt med hjulet. Påsvetsningen sker med laser enligt en metod utvecklad av Duroc AB i Sverige. Arbetet ingår i ett EU-projekt INFRASTAR. Fullskelprov med ytbelagd räls sker på malmбанan utanför Boden, sedan sommaren 2001, och i Paris tunnelbana. Rullkontaktutmattnings av räls leder till sprickbildning och har blivit ett allt större problem under senare år pga av större axellaster, högre tåghastigheter samt högre trafikintensitet. Uppskattad årlig underhållskostnad i Europa för att eliminera kontaktsprickor, förslitning och skrik ljud ligger i storleksordningen 1 500 MEuro.
 - c. Ett flertal doktorsarbeten vid Chalmers har och utföres inom Chalmers inom

- järnvägsmekanik inklusive rälssvetsning.
7. TWI Rail Technology Center i Cambridge presenterades av mötesordföranden, OH presentationen utdelades till deltagarna och bifogas som bilaga till detta protokoll. Noteras bör bl.a att en databas byggts upp av artiklar som är relevanta för denna grups arbetsområde täckande förekommande svetsning som: Termitsvetsning, Brännsvetsning, Gastrycksvetsning, Rälsreparationssvetsning, Påsvetsning mm. Artiklarna kan för medlemmar i Institute of Rail Welding, IoRW betäckas från library@twi.co.uk Innan beställning kan man läsa abstracts på www.iorw.org/abstracts.index.html Lars Johansson har vidtalat Mike för att undersöka möjligheten av viss kontakt med vår arbetsgrupp och detta institut.
 8. Svetskommissionens arbete inom standardiseringsområdet presenterades av Mathias Lundin och finns som bilaga till denna rapport.
 9. Anders Frick presenterade standardiseringen specifikt inom Järnvägsområdet. Inom Europastandardiseringen föreligger ett antal utkast till såväl räl- som rälssvetsstandards, se bilaga. Även de nya beteckningarna för rälsstålsorter och – profiler presenterades. Fortlöpande information om pågående standardiseringsarbete kommer att lämnas till AG 60-gruppen.
 10. Viktigt för att få bra förutsättningar för gruppens framtida arbete var att vid detta första möte diskutera mål och uppgifter med vårt arbete.
 - a. Listan av mål framgår av Bilaga 1. Avstämning har skett med Tomas Sjöblom och Gustav Lindström. Gruppen bör vid nästa möte behandla skrivningen ytterligare en gång för att säkerställa att allt uppfattats rätt.
 - b. Samma sak gäller de primära uppgifter som gruppen skall fokusera på finner Ni som bilaga 2 till detta protokoll.
 - c. Vad avser ordförandeskap och vice ordförande för arbetsgruppen har sonderande kontakter före, under och efter detta möte lett fram till en bra lösning som kommer att presenteras vid vårt nästa arbetsgruppsmöte.
 11. Lennart Josefsson presenterade detaljerna kring kommande konferens på Chalmers: “6th International Conference on Contact Mechanics and Wear of Rail/Wheel Systems”. Tidpunkt 10 – 13 juni 2003. Preliminärt konferensprogram utdelades.
 12. Som del av diskussionen om mål och uppgifter framkom ett antal punkter enligt bilaga 3 som kommer att behandlas på kommande möte. Personer som bidrar med respektive programpunkt har även identifierats.
 13. Nästa möte kommer att äga rum i Borlänge på inbjudan av Banverket där Anders Frick samt Bengt Dahl kommer att stå som värd. Med hänsyn till årstiden och fördelen att gruppens medlemmar bättre lär känna varandra träffas vi kvällen innan, dvs torsdag den 21 augusti hos Force Technology i Borlänge under värdskap av Göran Lager. Detaljer kommer att utsändas i anslutning till ordinarie möteskallelse som sändes ut i god tid före semestern.

Stockholm och Borlänge januari/februari 2003

Gunnar Engblom och Anders Frick.