

2022-04-29
Ärendenummer 2028 /2022

Utsänt till:
Medlemmarna i AG 60

För kännedom:
Ange mottagare

Protokoll

Fört vid sammanträdet med AG 60 den 28–29 april 2022 – Trafikverket, Göteborg

Lennart Ericson, Ordf.	Infranord AB
Nesrin Ari, sekr.	Svetskommissionen
Jonny Larsson, v. ordf.	Strukton Rail AB
Stefan Kallander	Trafikverket
Mathias Abraham	CI Pihl
Lennart Josefson	Chalmers
Björn Andersson	Chalmers
Björn Drakenberg	Voestalpine
Albin Johansson	Anker Spårteknik
Mattias Heino	Noss AB
Peter Hansson	Vossloh
Ralf Krüger Lundberg	Vossloh
Henrik Svensson	STG
Sven Bergström	JN Track
Mats Olsson	Flexi Rail
Anders Hägelmark	Trafikverksskolan
Larry Frank	Vossloh
Roine Karlsson	Broby Spår AB
Johan Andersson	Infranord
David Heino	Trafikverksskolan
Jonas Kilsmark	Kiwa
Björn Söderlund	Kiwa
Mikael Eriksson	Ericsson & Naessén entreprenad AB
Åke Moen	AFRY
Andreas Holfve	AFRY
Pierre Sparf	STG
Bengt Bennow	STG

1. Konkurrensrättsrättslig efterlevnad.

Mötesdeltagarna informerades om och godkände att rätta sig efter riktlinjerna för konkurrensrättslig efterlevnad. Vid mötet kommer ingen känslig affärsinformation (såsom pris, produktionsdata etc.) att diskuteras och ingen information utbytas i strid med befintlig konkurrenslagstiftning.

2. Föregående protokoll (2021-11-03)

Lennart Ericson förklarade mötet öppnat och hälsar samtliga välkomna.
En genomgång av föregående protokoll (2021-11-03) gjordes.
Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.

3. Svetsansvariga i företagen – Stefan Kallander

Stefan Kallander informerade om vilka som är godkända som svetsansvariga i Trafikverkets spår, se **Bilaga 1**. Det har skett 4 förändringar sedan föregående möte, varav 2 är nya.

4. Nya och reviderade standarder – Stefan Kallander

Se **Bilaga 1**.

Två olika sökknappar beroende på TRVINFRA eller TDOK, alla har åtkomst

TRVINFRA-00017 nya förändringar, rörligare korsningar (bockningsgränser) förtydligande av snöskydds montering.

TDOK, nya besiktningsregelverk, 2014 och 2021, 2 gällande (el, signal, banöverbyggnad).
Rapportering i BESSY respektive GUS/Maximo.

Rälsbrott; vitmarkering på räl. Idag markeras alla små fel man hittar och sedan kollas upp nästa gång man kommer dit. Det är fel. Alla vitmarkeringar ska rapporteras, markeringerna ska vara enligt regelverket.

Publicerings perioderna visas.

Pågående revideringar; TRVINFRA-00018 Spårkomponenter v2.0 1 juni

60E2 räl profil för hastighet över 200km/h, Begagnade rälar som skyddsräl, isolerkrav.

Mattias Heino frågar om mallar till gjutna korsningar, det är på gång.

5. Kvalitetsuppföljning i spår – Stefan Kallander

Inga genomförda kontroller 2022, kommer ut innan sommaren och kanske på plats till hösten.
Bra att svetsare vet att det kan ske en kontroll.

Påpekande; rälstermometer

6. Svetsning i kallt klimat – TMALL 1291 Godkännande svetsning i kallt klimat

TMALL 1291 godkänt och ska användas, projektledare på Trafikverket ska byta ut gul text och ska skicka ut till sina huvudentreprenörer. Gruppen föreslår förbättring av texterna för tydlighetsens skull. Den ska revideras så det inte lämnas utrymme för tolkning.

Mallen ska inte användas till planerade projekt utan enbart för akuta ärenden.

7. Föredrag: Hur man kan modellera svetsning av räls numeriskt – Björn Andersson

Se **Bilaga 2**.

Björn presenterar sitt arbete med modellering av svetsning av räls numerisk, det kom upp frågor om möjligheterna med numerisk simulering och blev en intressant diskussion i gruppen.

8. Val av ny viceordförande för AG60

Jonny Larsson Strukton Rail AB.

9. Pandrol, Godkännande av självtätande formar. –Stefan Kallander

Trafikverket vill testa AutoSealen på våra spår. David Heino utförde fyra förra veckan och tycker det fungerar jättebra. Han berättar hur det gick och hans erfarenhet med AutoSealen. Det är skönt att slippa sanden i processen.

Jonny ska hitta projekt som Strukton har där det kan testas.

Förvärmaren får användas, dock finns det inte med i instruktionen. Det är helautomatiskt, batteridrivna. Test för förhoppningsvis fram till nästa möte.

10. Underhållståget ROMIS – Jonny Larsson

Testades 2021 hos Strukton. Består av förrådsvagn, där utrustning ställs i korgar på sidan

Jonny visar bilder med fin arbetsmiljö, bra belysning och uttag för el. Man slipper tunga lyft.

Den nya som ska komma, kommer med fördragen gasledning. Svetsrök utsuget, klumpigt inte effektivt.

Tidsaspekt; jobben gick fortare då man slapp etableringstiden.

11. Mycket pappersarbete för svetsare? (Från protokoll 2020-11-05)

Inget gruppen kan göra något åt, bordlägger punkten.

Svetsrapporter ska försöka digitaliseras i MAXIMO där man fyller i formuläret och kan sedan spara ner svetsrapporten man fyllt i.

Maskinell mätning tas upp, Vad är det man vill ha reda på? 130? Allmänt?

- Tillåtna hastigheter efter neutralisering
- Uppföljning smileys

12. AG 60:s arbetsområde

Förslag på punkt till nästa möte:

- Arbetsgrupp gasklocka på handtag ska hanteras till näste möte – Stefan kallar till möte i maj.
- Neutralisering- mer information, hur är det tänkt på Trafikverket?

13. Nyheter från medlemmarna

Infranord; from 1 maj går Infranord ner till 2 regioner. Nord och Syd.

AFRY har fått ackreditering.

STG startar aktiebolag i Norge.

Generella leveransproblem för många medlemmar.

Åke Moen, AFRY; förr i tiden fanns det utbyte mellan nordiska länder. Finns det något sådant idag?

14. Övrigt

Leverans på räls? Vecka 34. 60 och 50 räl men framför allt 50 räl. Kommer att bli jätteproblem med rälsbyten som kommer.

NYA RÄLAVTAL; rostskyddsbehandlade räl går att beställa inom kort, plankorsningar, 15m långa, ändarna ogalvaniserade. 50E3 60E1.

BS80 växeldriv, ersätter manuell klotväxel, förbättrar arbetsmiljön. From 1 april.

SMILEYS

Rälsbrott under januari 2022; Sparreholm-Flen. Konstig spricka längsgående vertikal stående fotsprickor. Hela övergångskurvan kontrollerad och inventerade hela landet där likadan räls finns. Rälsen är göt gjuten årsmodell 74. Inte renaste ståltillverkningen från den tiden.

Undersökningen i Europa visade att Schweiz bytte ut liknande räls för några år sedan.

Det är en tidskrävande process att manuellt söka och detektera sprickorna.

Mycket oxid i sprickan

SL kontaktade i januari angående svetsfel i termitsvetsar "Smileys". Utmattningsspricka enligt Österrike. Felet kan bero på teglet. Stefan Kallander väntar på provsvar och meddelar när han vet mer.

Ralf Krüger berättar om nya standardspärväxel DKV-60E, se **Bilaga 4**.

15. Nästa sammanträde

Nästa sammanträde planeras till vecka 46, 15–16 november 2022, fysiskt möte, AFRY testlabb Borlänge.

16. Presentation av Olskroken projektet.

Se **Bilaga 3**.

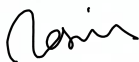
Malin Gran och Fredrik Andersson jobbar som platschef på Olskroken projekt och berättar om västlänken som ska stå klart 2026.

Olskroken ska ha spår i flera plan. Planering och projekteringen har varit en utmaning då allt byggs om samtidigt.

Arbetsområdet är ca 2 km långt, 6 järnvägsbroar och mycket markförstärkningsarbete utförs.

En investering på 3,5 miljarder. Utmaningarna har varit miljöbullar, mikrofoner sitter på husfasader för att kontrollera buller från arbetet.

Vid protokollet



Nesrin Ari

Justerat



Lennart Ericson

Bilaga1_AG60_Trafikverket_220428.pdf

Bilaga2_BjornAndersson_AG60_2022.pdf

2022-04-29

5/5

Bilaga3_Presentation Olskroken.pdf

Bilaga4_AG60_DKV-60E_betong.pdf