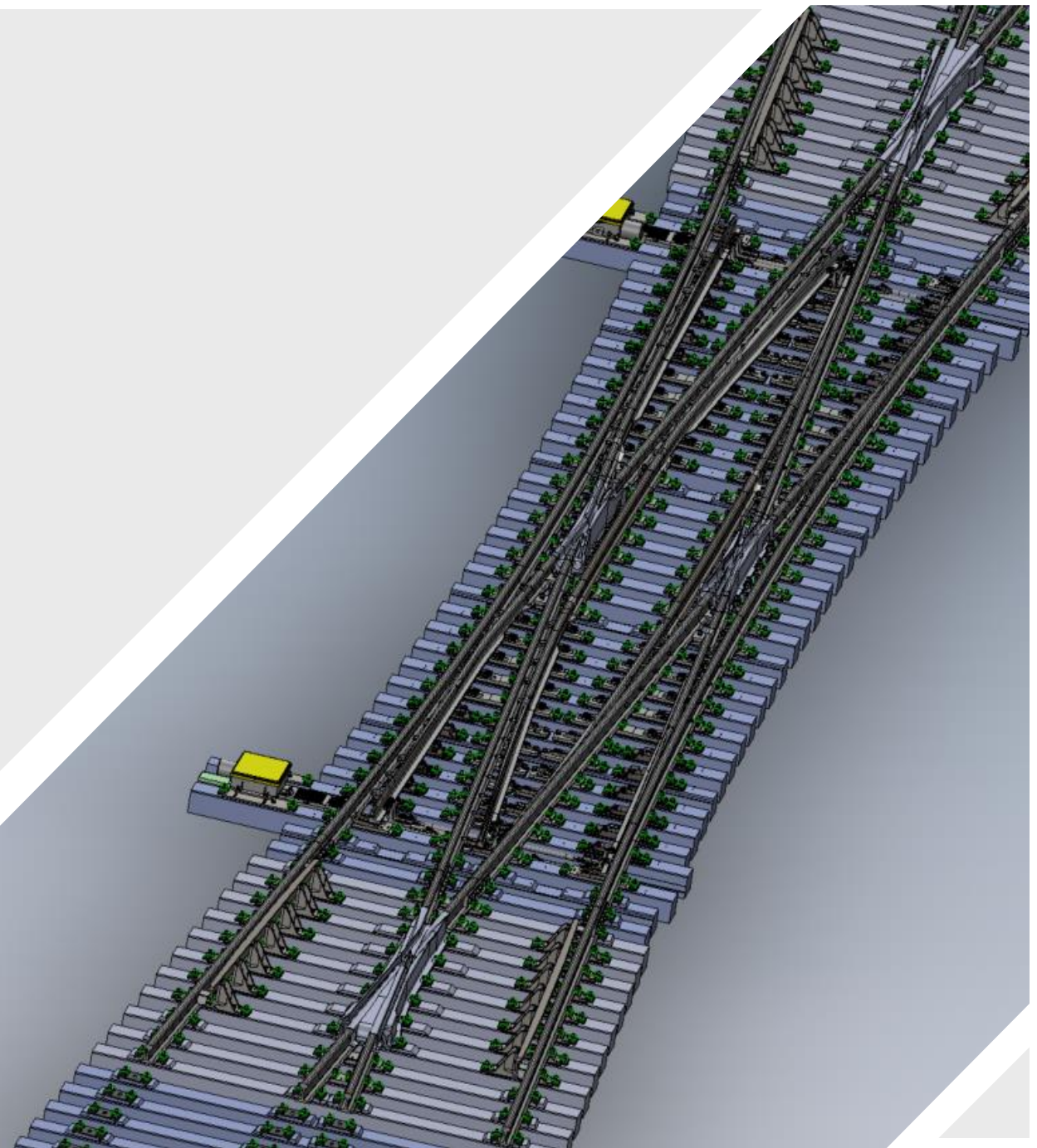




NY STANDARDSPÅRVÄXEL DKV-60E BETONG

Ralf Krüger Lundberg, 2022-04-28, AG60 i Göteborg



NY STANDARDSPÅRVÄXEL DKV-60E MED BETONGSLIPRAR

UTFÖRANDE

Övergripande konstruktion

Spårväxeltyp DKV-60E med betongsliprar har tagits fram inom befintligt ramavtal med Trafikverket gällande leverans av spårväxelmodell 60E.

/ Spårväxelmodell 60E innebär bl.a. följande:

- / Rällutning 1:30
- / Konstruktionsspårvidd 1437 mm
- / Befästningssystem Vossloh W21 med elastiska mellanlägg (Vossloh Cellentic®)
- / Integrerade rullanordningar
- / Slipersmattor (USP)
- / Följande större ändringar eller anpassningar har gjorts:
 - / Användning av JEA-driv monterad på drivsliprar (likt tidigare UIC60-växlar)
 - / Flytt av isolerskarvar (6-håls Tenconi)



NY STANDARDSPÅRVÄXEL DKV-60E MED BETONGSLIPRAR

PROFILERING AV KORSNING

Mallar till EK-60E (60E1):

/ TRV-ritning profilmallar EK – 805200

/ Artikelnummer – 7959445

Mallar till DK-60E:

/ TRV-ritning profilmallar DK – 806364

/ Artikelnummer – 7959446

