



TRAFIKVERKET

AG60 - Rälsvetsning

2025-11-05 Gävle

Stefan Kallander

Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig

Agenda

- Svetsansvariga i företagen
- Nya och reviderade standarder
- Pågående revidering
- Kvalitetsuppföljning i spår
- Svetsning i kallt klimat
- Digital besiktning

Svetsansvariga i företagen



Företag	Svetsansvarig	Kontrakterad	Tel.nr
Adolfsson Rail (c/o Bolandet i Heby AB)	Jimmy Wickström	X	073-523 71 45
Aarsleff Rail AB	Mattias Heino	X	073-315 81 26
Anno 1698 AB	Pierre Sparf	X	070-618 16 60
BDX Företagen AB	Hans Lantto		
Blacksmith Rail Team AB	Jimmi Michaelsson	X	070-550 50 32
Broby Spår AB	Micael Ekstrand	X	070-203 92 59
Contrack AB	Sven Bergström	X	076-622 11 40
Dahlström Spårservice AB	Mattias Heino	X	073-315 81 26
Dala Rail & Snow AB	Patrik Grenedal		072-567 26 60
Ericsson & Naessen Entreprenad AB	Mikael Eriksson		070-638 38 95
Flexirail AB	Sven Bergström		076-622 11 40
Hanell Entreprenad AB	David Lundin	X	072-974 28 81
Hurtigs Track Service AB	Mats Malmgren	X	076-113 20 87
IFB Service AB	Tony Palmu		070-602 77 80
Infrakraft AB	Jimmy Wickström		076-762 69 55
Infranord AB	Jonny Larsson		070-221 92 77
JF Spårteknik AB	Björn Lindhe	X	072-160 57 00
KM Spårservice AB	Mats Malmgren		076-113 20 87
Lustberget AB	Lars-Olov Jonsson		070-828 80 01
MBT Infrakonsult	Björn Lindhe	X	072-160 57 00
NC Rail AB	Pierre Sparf	X	070-618 16 60

Totalt 47 st företag

Nya – Spårresurserna i Norden AB, Rail Work i Sverige AB, PE Rail Consulting AB
Utgått – JG Rail AB, Nibo AB

Nilsson Trackworks Sweden AB	Jimmi Michaelsson	X	070-550 50 32
Nordic Rail Control & Competence AB	Jörgen Hammarbäck		070-638 20 04
Nordic Rail Efficiency AB	Jonas Eliasson		073-046 80 31
Nordic Trackservice i Norden AB	David Lundin		072-974 28 81
Nordic Trax Resurs AB	David Lundin	X	072-974 28 81
Nordisk Spårteknik AB	Marcel Gustafsson	X	070-527 25 37
NRC Sverige AB	Patrik Stenberg	X	070-618 91 17
NRC Underhåll AB	Patrik Stenberg	X	073-523 71 45
Nya Olsson Spår Service AB (NossAB)	Mattias Heino	X	073-315 81 26
PE Rail Consulting AB	Albin Johansson	X	076-218 11 30
RailBros AB	Torny Blom	X	072-962 53 58
Rail Solutions Scandinavia AB (RSAB)	Andreas Hahn		076-133 63 19
Rail Work i Sverige AB	Edgar Zubkov		073-747 06 21
Rallarsving AB	Micael Ekstrand		070-203 92 59
Redemptor AB	Mattias Heino	X	073-315 81 26
Restrack AB	Tord Nilsson		070-583 75 08
RRC Rail AB	Roine Karlsson		073-412 56 74
Scandinavian Track Group AB	Henrik Svensson		070-618 91 13
Smålands Spårteknik AB	Wilhelm Pöker		070-624 64 86
Spårresurserna i Norden AB	Jimmi Michaelsson	X	070-550 50 32
Spårteam Fredrik Larsson AB	Jörgen Hammarbäck	X	070-638 20 04
Stingrail AB	Jimmi Michaelsson		070-550 50 32
Strukton Rail AB	David Heino		072-254 44 73
Trafikverksskolan	Anders Hägelmark		070-724 89 45
Tranvia AB	Mattias Heino		073-315 81 26
Vossloh Nordic Switch System AB	Henrik Svensson	X	070-618 91 13

Nya och reviderade standarder, maj 2025 – juli 2025

TRVINFRA-dokument

- TRVINFRA-00012 Banöverbyggnad Spårssystem (ver. 5.0)
- TRVINFRA-00018 Banöverbyggnad Spårkomponenter (ver 7.0)

TRVINFRA

<https://puben.trafikverket.se/dpub/sok>

Hjälp sida för TRVINFRA, [länk](#)

TDOK-dokument

- TDOK 2013:0609 Certifierade spårsvetsentreprenörer vid Trafikverket (ver. 16.0) TDOK
- TDOK 2021:00311 Säkerhetsbesiktning Banöverbyggnad (ver. 6.0)

<https://trvdokument.trafikverket.se/>

TMALL-dokument

- TMALL 1605 Skevningsprotokoll spårläge (ver. 1.0)

TMALL

[Blanketter och mallar som tillhör styrande dokument - Bransch \(trafikverket.se\)](#)

TRVINFRA-00012 Banöverbyggnad Spårssystem (ver. 5.0)

Publicerad 2025-07-01

Huvudsakliga ändringar:

- Skyddsräler på broar
 - Ska anordnas på broar med överliggande bärverk av stål (tex fackverksbroar).
- Dilatationsanordning på broar med ballast
 - vid övergångar med avdelad ballast ska dilatationsanordning alltid anordnas (eg tydliggörande så att dilatationen inte glöms vid projektering)



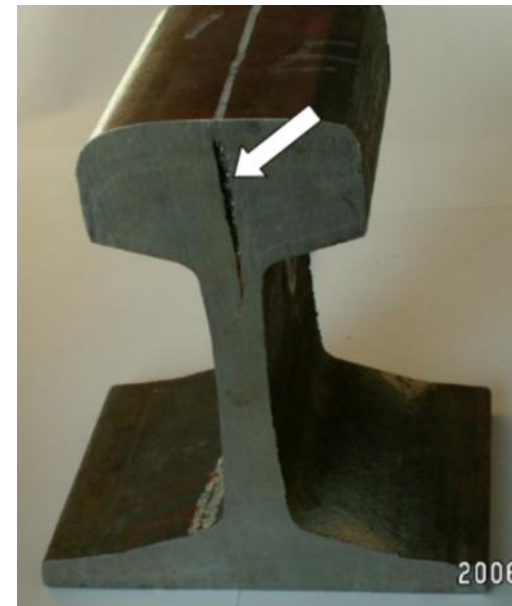
För detaljerade ändringar läs
Kommunikationsunderlag i PUBEN.
[Puben \(trafikverket.se\)](https://puben.trafikverket.se)

TRVINFRA-00018 Banöverbyggnad Spårkomponenter ver 7.0

Publicerad 2025-11-01

Huvudsakliga ändringar:

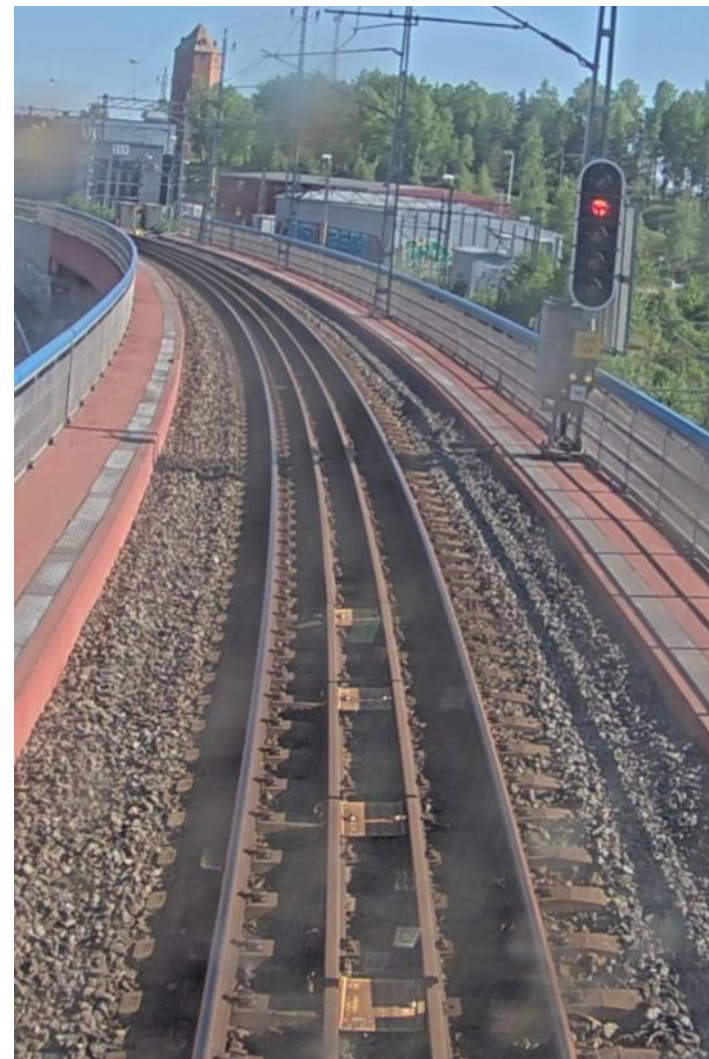
- Räler
 - kapitel 5.4 ändrar namn till *Åtgärd av rälfel*
 - Tidigare råd med feltyper för vertikalt längsgående fel är inarbetad i krav K37419. (skrotas i sin helhet svets till svets)
 - Nytt krav K270752 för rälfel som inte får på- eller reparationssvetsas
 1. feltyp 471 (tvärspricka i påsvets)
 2. feltyp 472 (avskalning på påsvets)
 3. fel som är rapporterad som "flera fel" i underhållssystemetManganstål med rälfel i påsvetsar är undantaget
 - Rostskyddsbehandlade räler
 - förtydligande av undantag för krav vid räl – eller spårbyten genom plankorsningar som inte saltas



Vertikalt längsgående spricka i rälhuvudet – UIC 113/213

För detaljerade ändringar läs
Kommunikationsunderlag i PUBEN.
[Puben \(trafikverket.se\)](https://puben.trafikverket.se)

- Sliper och befästning
 - Nytt Råd för val av sliper
 - Vid utbyte av spår med träsliper och Heyback på längre sträcka än 50 meter rekommenderas att betongsliper med Pandrol Fastclip FE används.
- Skyddsräler
 - Krav på längd 20 m för begagnad räler är borttaget. Kortare räler måste kunna användas enligt råd 37620.



TDOK 2013:0609 Certifierade spårsvetsentreprenörer vid Trafikverket ver 16.0

Publicerad 2025-05-01

- Nya svetsentreprenörer:
 - Anno 1698 AB, Nordisk Spårteknik AB och Tranvia AB.
- Borttagen:
 - NVBS Infra AB
- Svetsmetoder:
 - Rallarsving AB tillkommer påsvets metod 111
 - Infrakraft AB tillkommer formsvets, kallt klimat för SkV-Elite och kallt klimat påsvets metod 111



Inlämnings- och Publiceringsdatum 2025/2026

TRVINFRA och TDOK

<u>Dokumentinlämning</u>	<u>Publiceringsdatum</u>
2025-09-26	2025-11-01
2025-11-28	2026-01-01
2026-?-?	2026-05-01
2026-?-?	2026-07-01
2026-?-?	2026-11-01

Kvalitetsuppföljning spårsvetsning

Ramavtal from 2023-10-30 AFRY – 2 år (möjlighet till option 1+1 år)

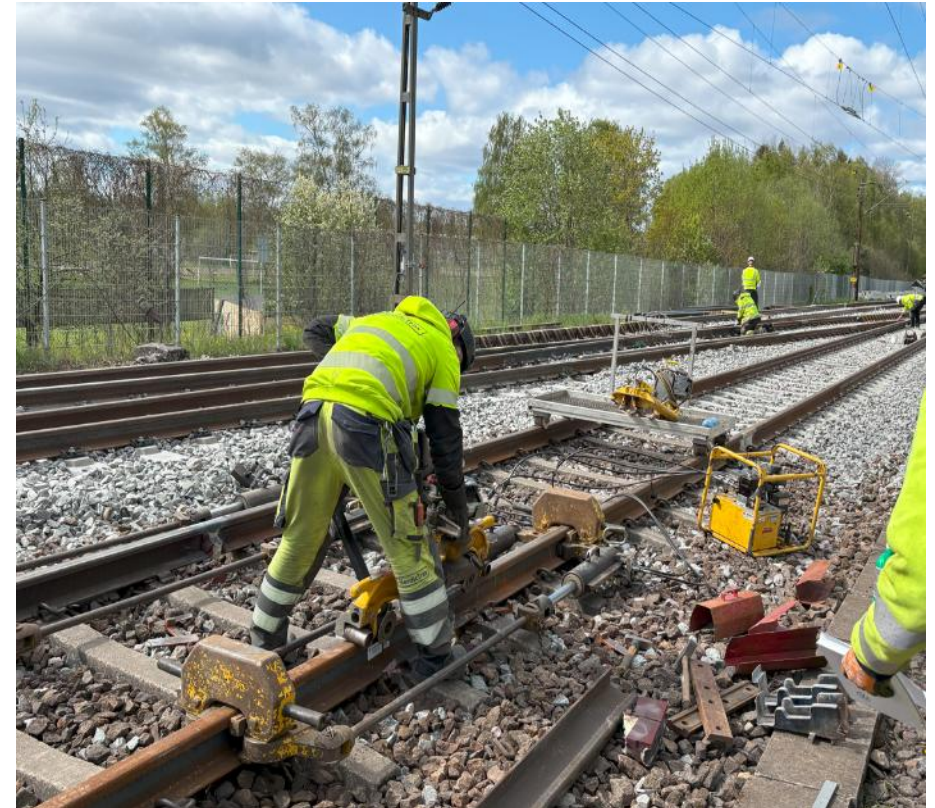
Spårsvetskontrollerna genomförs på liknande sätt som APK (Arbetsplatskontroll)

- Preliminärrapport med svarstid om 5 arbetsdagar om man vill kommentera
- Slutrapport skickas efter 5 arbetsdagar
- Handläggning avvikelser ska i första hand handläggas av aktuell projektledare

4st genomförda uppföljningar 2025.

Avvikelser:

- Arbetsinstruktion – lossade befästningar, tider formhållarplåtar (2,5 min istället för 3,5 min)
- Utrustning – linjaler ej individmärkta, korta slangar (5m ibland), personlig skyddsutrustning (skyddsglasögon vid slipning)



Svetsning i kallt klimat

TMALL 1291 Godkännande svetsning i kallt klimat ver 2.0

Används Mallen?

<https://www.trafikverket.se/tjanster/publikationer-och-styrande-dokument/trafikverkets-styrande-dokument/blanketter-och-mallar-tillhorande-styrande-dokument/>

Filmning räler (AI)

- Exempel
 - Flera fel km 566 m 29
 - OFP-fel vitmarkerad km 556 m 353
 - Squat km 520 m 96
 - Låg isolerskarv km 564 m 65
 - Skarvsvets km 567 m 676

