

Underhållståg

- för minskad trafikpåverkan och bättre arbetsmiljö

2021-12-01



Pilotprojekt underhållståg i Sverige

- Trafikverket har hyrt in ett underhållståg "ROMIS" från ROBEL
- Målsättning
- Trafikverket tillhandahåller underhållståget inklusive allt
- Samordning



Varför underhållståg?

Fördelar:

- Inga hastighetsnedsättningar.
- Signalprojektering
- Tungt spårgående arbetsfordon (TSA)
- Effektiv
- Säkerhet.
- Arbetsmiljön
- Kvaliteten



Omvärldsanalys

- Underhållståg är standardutrustning i flera länder, såsom Storbritannien, Norge, Tyskland, Österrike och Japan. Totalt ca 20st.
- Special eller standardutrustning
- Dragkraft

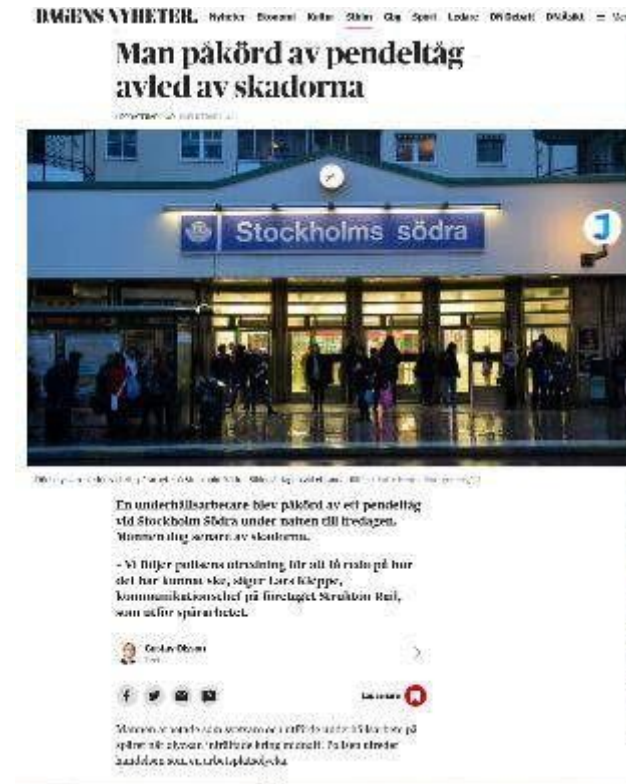


Vilka typer av arbeten underlättas med denna typ av tåg?

- Svets-arbeten typ passbitsbyte (räl), isolerskarvar och delar av växlar.
- Underhåll av växlar, växeldriv, värme element, skarvar och tungor.
- Ultraljudskontroll av räler.
- Besiktning och kontroll av räl, växlar, signal och ström.

Arbetsmiljöpotential

- Trygg arbetsmiljö.
- Väder och vind
- Attraktivare arbetsplats.
- Kompetenshöjande



DN 2020-02-28



Varför finns inte detta i Sverige idag?

- Kostnader.
- Ställa krav
- Trafikverkets grundinställning
- Försörjningssättet



**TC. Dieselhydrauliskt lok Med vändplatta.
ATC-utrustat**

Längd: 12370 mm

Tjänstevikt: 33,4 ton

Effekt: 450 kW

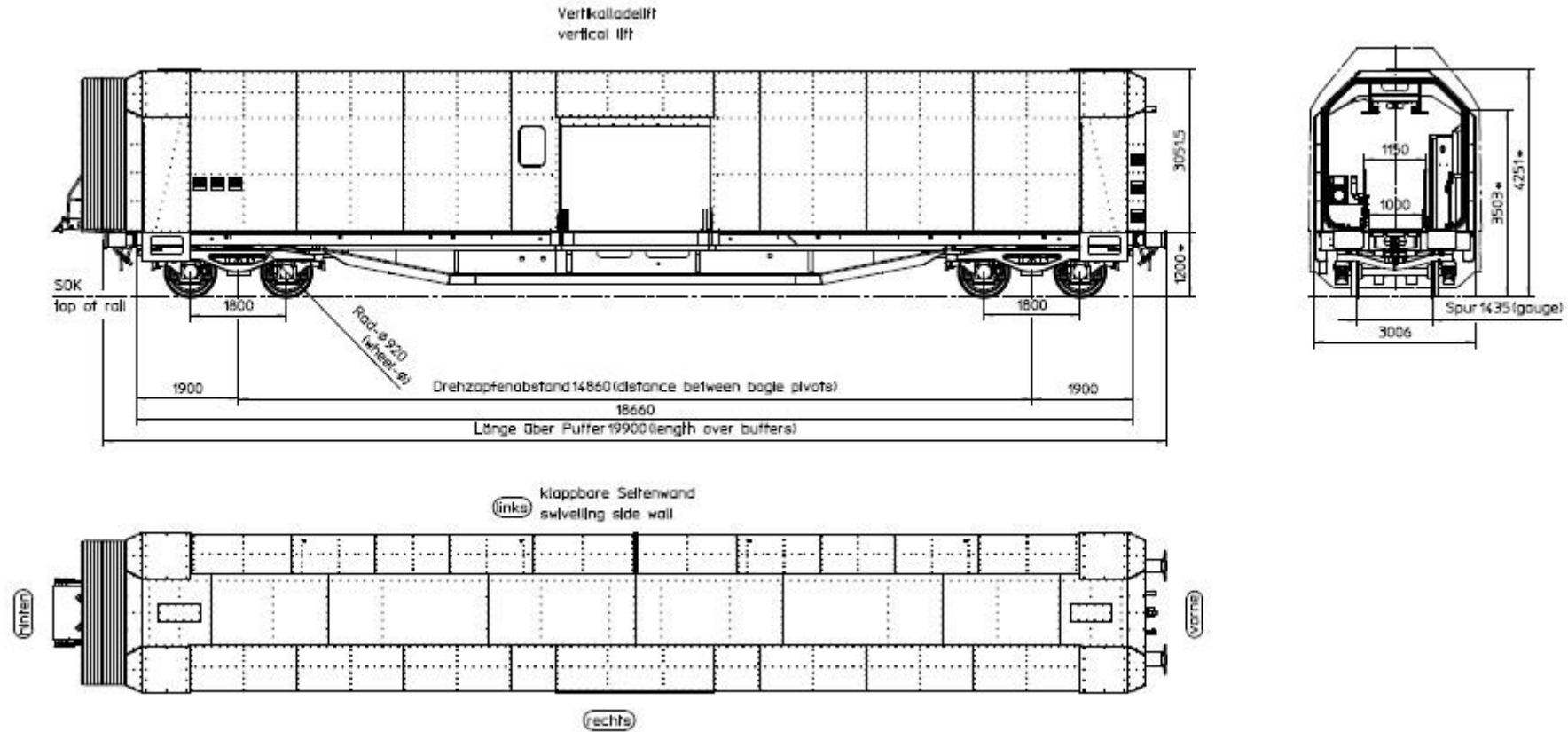
Hastighet: 90 km/h

Manskapsvagn finns för uthyrning

**Tillsyningsman spärrfärd, med lokalkänedom
tillhandahålls av underhållsentreprenör på
plats.**

Med TC-Lok Totallängd 63,2m

Med TB-Lok Totallängd 67,4m



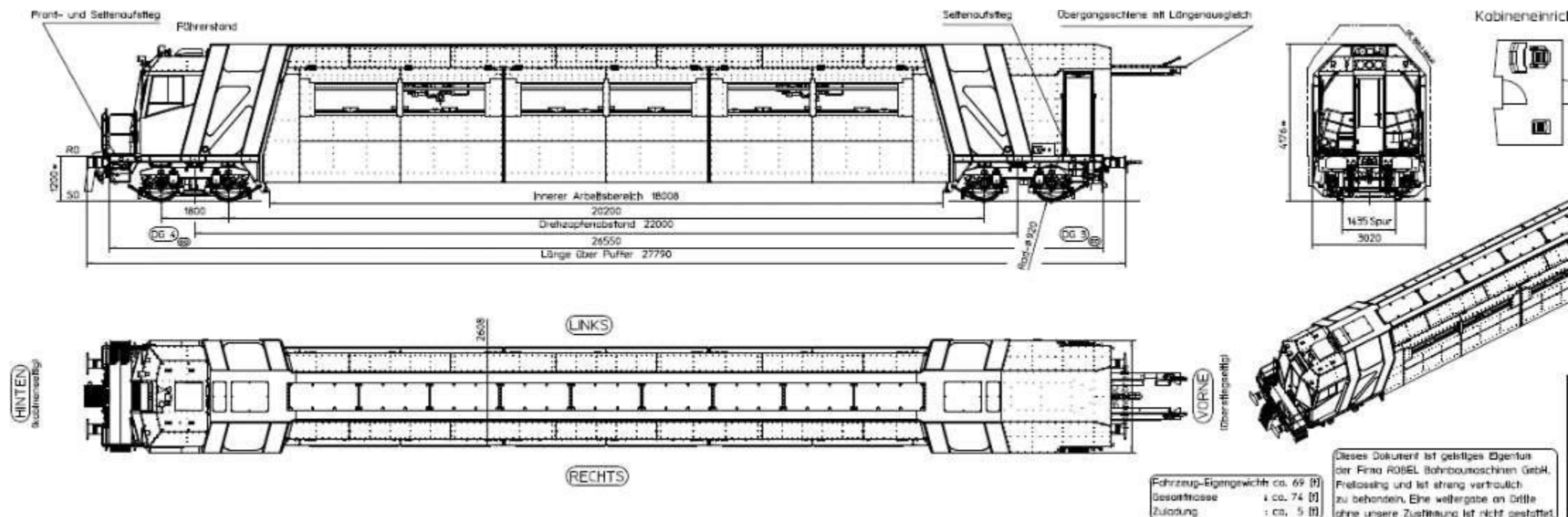
Längd tot 20m. Vikt 72ton.

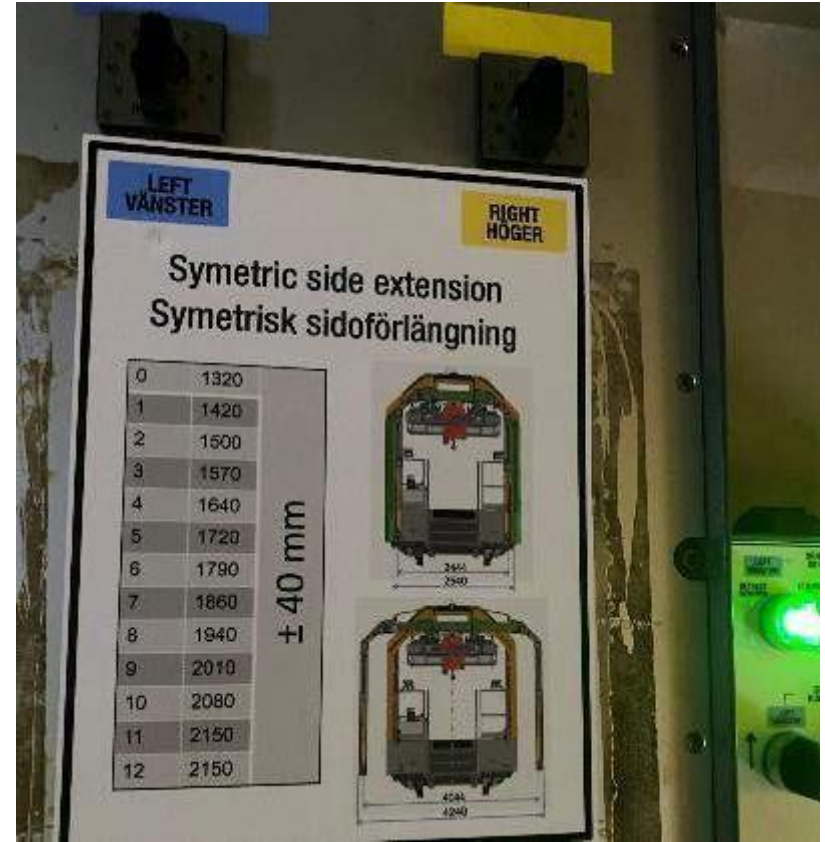
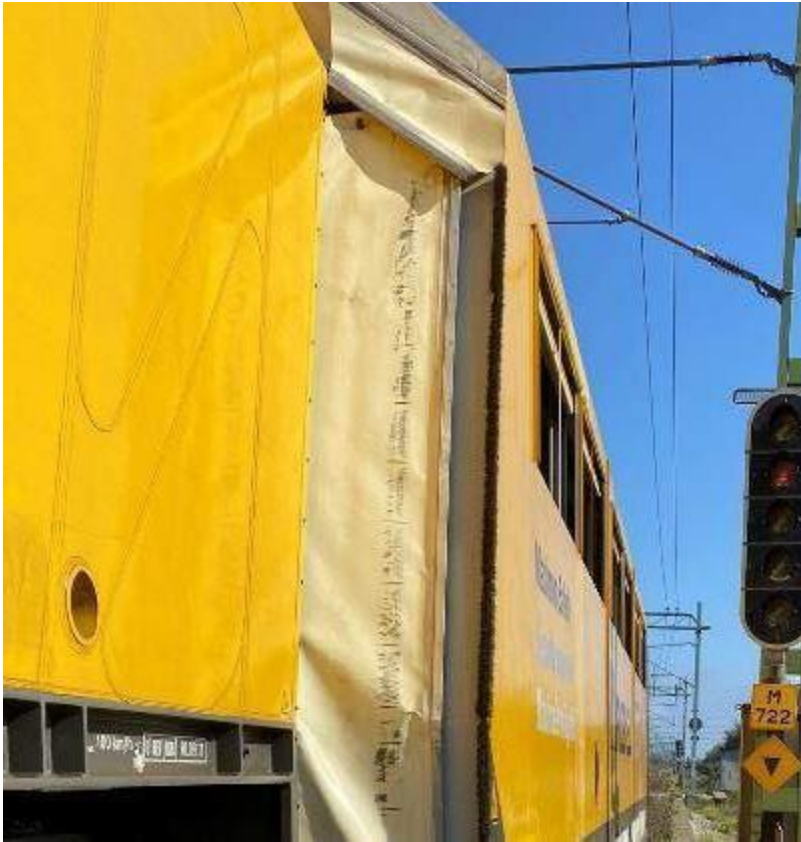
- 2st Telferblock på 1,5 ton för att få ut maskiner och materiel tex räls ifrån magasin, med plats för 8st räler upp till 14m. Korgar, röksug, generator, hydraulmotor. Ena sidan öppningsbar för lastning.





Lastning





Breddar sig 1300mm utifrån närmsta räl, dock inte mer än att säkerhetszon på intilliggande spår inkränks, 2.20m från närmsta räl.

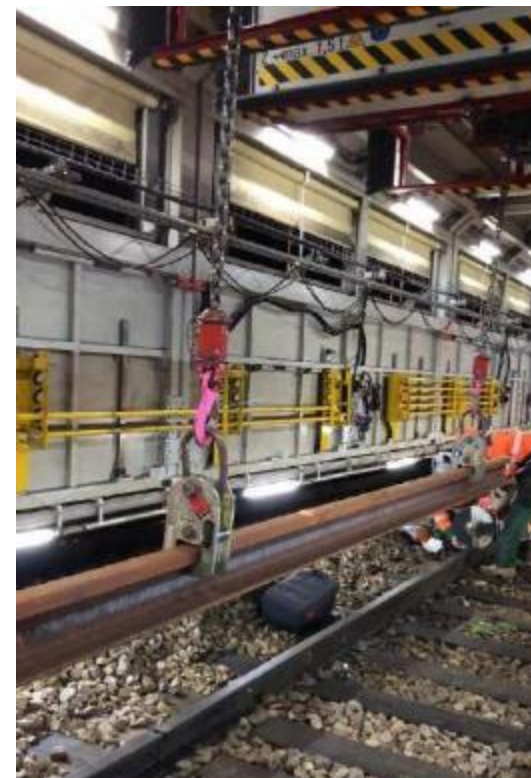
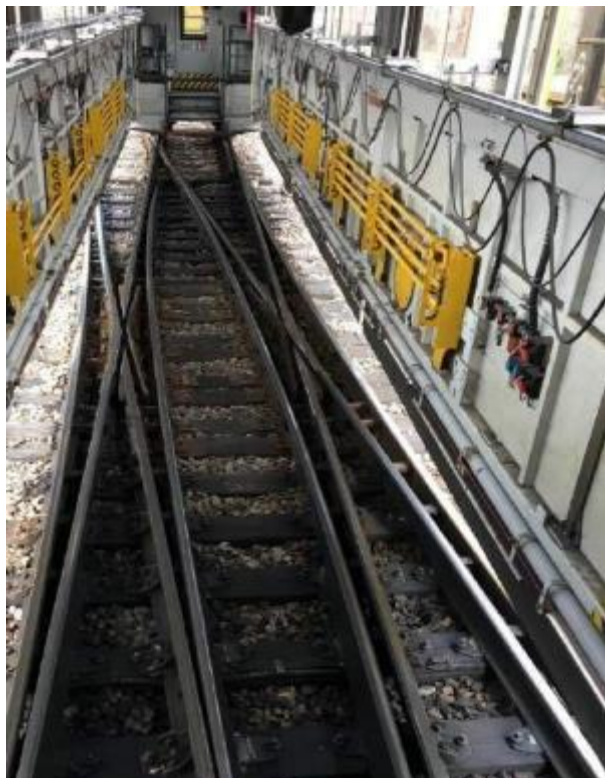
**Längd tot 27,8m.
74ton.**

- Snabbkopplingar till hydraul och Elverktyg.
Arbetsbelysning.
Öppningsbara jalousier.
Sammankopplad travers
ifrån förrådsvagn.





Arbeten



VOLTAGE

HZ

PHASE

COS Ø

PRP kVA/kW

LTP kVA/kW

AMP. (LTP)

400/230

50Hz

3

0,8

46,1/36,9

50,5/40,4

72,89

Växel
komponenter
som är max 14m
långa och med
en maxbredd på
880mm går att
byta med Romis



Projektplanering med Entreprenör

- Lämpliga arbeten
- Detaljerad produktionsplan
- Tidplan-antal skift
- Tider i spår, ändrade förutsättningar från TSA till MMT
- Lokvändnings-spår
- Uppställningsspår